

МОТОБЛОК МБ6

**Руководство по эксплуатации
005.45.7000РЭ**



Прежде чем приступить к работе с мотоблоком изучите руководство по эксплуатации.

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Многофункциональный, лёгкий и компактный мотоблок МБ6 "Каскад" предназначен в комплекте с культиваторами для рыхления почвы на приусадебных участках, в садах и огородах индивидуального пользования.

1.2 Мотоблок удобен и прост в эксплуатации. Мощный и экономичный четырёхтактный двигатель позволяет использовать мотоблок на различных хозяйственных работах.

1.3 В комплекте с навесными орудиями мотоблок предназначен для выполнения пахоты, сенокосения на мелкоконтурных участках, междурядной обработки, снегоуборочных, транспортировочных и других сельскохозяйственных и вспомогательных работ.

1.4 Работа на мотоблоке не требует специальной подготовки, но следует иметь в виду, что при работе с каждым навесным орудием необходимы определённые навыки.

1.5 Данное руководство по эксплуатации составлено на мотоблок, укомплектованный культиваторами. При использовании с мотоблоком других навесных орудий необходимо руководствоваться дополнительными указаниями, изложенными в руководстве по эксплуатации на каждое навесное орудие.

1.6 Мотоблок имеет варианты исполнения согласно таблице 1.

Таблица 1

Условное наименование мотоблока	Основные конструктивные особенности мотоблока	
	Смазка двигателя осуществляется	Выходной вал редуктора установлен
МБ6-84	блоком подачи масла	на игольчатых подшипниках
МБ6-64	маслоразбрызгивателем	на игольчатых подшипниках
МБ6-82	блоком подачи масла	на шариковых подшипниках
МБ6-62	маслоразбрызгивателем	на шариковых подшипниках

1.7 Предприятие-изготовитель постоянно совершенствует свои изделия, поэтому в настоящем руководстве по эксплуатации могут быть не отражены некоторые конструктивные изменения.

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1	Габаритные размеры, мм	
	- длина	1500±30
	- ширина	600±30
	- высота	1150±50
2.2	Масса сухая, кг, не более	
	- с колёсами	103
	- с культиваторами	85
2.3	Скорость транспортная, м/с (км/ч)	
	- переднего хода на 1-й передаче	1,03 (3,71)
	- переднего хода на 2-й передаче	2,32 (8,35)
	- заднего хода на 1-й передаче	1,03 (3,71)
2.4	Колея транспортная, мм	
	- без удлинителей	350
	- с удлинителями	610
2.5	Радиус поворота, м, не менее	1,1
2.6	Дорожный просвет, мм	140±30
2.7	Работоспособность мотоблока обеспечивается при температуре окружающего воздуха, °С	от -5 до +35
2.8	Двигатель	одноцилиндровый
	тип	четырёхтактный
		карбюраторный
		с воздушным охлаждением
	работоспособность двигателя обеспечивается на:	
	- автомобильном бензине	Нормаль-80 ГОСТ Р 51105-97
	- моторном масле	М-5з/10Г ₁ , М-6з/12Г ₁ ГОСТ 10541-78
	диаметр цилиндра/ход поршня, мм	76/70
	рабочий объём цилиндра, см ³	317,4
	степень сжатия (расчётная)	6,64
	объём масла в двигателе, л	0,9
	зажигание	электронное бесконтактное
	свеча зажигания	A11-1 ОСТ 37.003.081-98
	мощность, кВт (л.с.)	4,4 (6,0)
	часовой расход топлива при частоте вращения коленчатого вала двигателя 3000±250 мин ⁻¹ ,	
	кг/ч	2
	ёмкость топливного бака, л	4,5

	частота вращения коленчатого вала двигателя, мин ⁻¹	2750 - 3250
	пусковое устройство	ручное с вытяжным шнуром
2.9	Ходовая система	
	тип	колёсная по схеме 2х2
	механизм сцепления	за счёт натяжения ремней клиноремённой передачи
	редуктор	двухскоростной механический цепной
	число передач:	
	- переднего хода	2
	- заднего хода	2
	шины	массивные литые с каналами по боковине 5.00L-12 мод. Ф-232 по ТУ38.304-13-05-92
	работоспособность редуктора обеспечивается на маслах трансмиссионных или масле авиационном МС-20	ГОСТ 23652-79 ГОСТ 21743-76
2.10	Культиватор КМБ 1.002.000	
	ширина захвата, мм	
	- наименьшая	450
	- наибольшая	930
	диаметр, мм	360
	глубина роторной культивации, мм	100 - 200

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Обозначение	Наименование	Кол.
3.1 005.45.7000	Мотоблок ¹⁾	1 шт.
3.2	<u>Комплект сменных частей</u>	
КМБ 1.002.000	Культиватор ²⁾	2 шт.
КМБ 1.001.017	Удлинитель	2 шт.
3.3	<u>Комплект запасных частей</u>	
	Ремень А-1180 вн.IV ГОСТ 1284.1-89 ³⁾	1 шт.
	Кольцо 004,5-007,5-19-2-034 ОСТ 1 00980-80 (рисунок 7.1, поз.2)	1 шт.
3211.032	Кольцо уплотнительное (рисунок 7.1, поз.3)	1 шт.
005.40.7322	Прокладка головки (рисунок 5.1а, поз. 28)	1 шт.
3.4	<u>Комплект инструмента и принадлежностей</u> ⁴⁾	
Ш-2615	Вороток	1 шт.
КМБ 1.001.001	Ключ торцевой S=21	1 шт.
	Ключи ГОСТ 2839-80	
	8x10 7811-0003 С 1 X9	1 шт.
	10x12 7811-0004 С 1 X9	1 шт.
	12x13 7811-0007 С 1 X9	1 шт.
	14x17 7811-0022 С 1 X9	1 шт.
	Отвёртка 1x6,5 7810x0928 ГОСТ 17199-88	1 шт.
3.5 005.45.7000РЭ	Руководство по эксплуатации	1 шт.
3.6	Упаковочный лист	1 шт.
¹⁾ Нижеперечисленные детали и сборочные единицы мотоблока, принадлежащие штанговому рулевому управлению, для удобства транспортировки сняты с мотоблока и упакованы отдельно:		
005.45.0090	Руль (рисунок 5.10, поз. 27)	1 шт.
005.45.0103	Тяга (поз. 15)	1 шт.
005.45.0103-01	Тяга (поз. 16)	1 шт.
005.45.0140	Цепь (поз. 19)	2 шт.
005.45.0113	Серьга (поз. 24)	1 шт.
005.45.7005	Направляющая (рисунок 6.1, поз. 7)	1 шт.
005.45.0119	Хомутик	2 шт.
	Болт 8-40-Ц-ОСТ 1 31240-86 (поз. 2)	2 шт.
	Гайка 8-Ц-ОСТ 1 33017-80 (поз. 6)	2 шт.
	Шайба А.8.01.016 ГОСТ 11371-78 (поз. 4)	1 шт.
	Шайба 8-Фос. окс-ОСТ 1 11532-74 (поз. 5)	2 шт.
²⁾ Культиваторы могут поставляться разобранными на составляющие:		
КМБ1.001.010	Фреза культиваторная (рисунок 6.2, поз. 1, 3)	4 шт.
КМБ1.002.001	Валик (поз. 2)	2 шт.
005.45.0440	Стопор (поз. 4)	4 шт.
³⁾ Ремню с внутренней длиной 1180 мм соответствует ремень с расчётной длиной 1213 мм.		
⁴⁾ Поставляется по требованию потребителя за отдельную плату.		



4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 При проведении работ по техническому обслуживанию мотоблока, его чистке, мойке и заправке двигатель должен быть остановлен. Регулировочные работы (кроме регулировки карбюратора) также должны проводиться при остановленном двигателе.

4.2 Эксплуатировать мотоблок разрешается только с установленными защитными кожухами.

4.3 ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- передвигаться на мотоблоке по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- эксплуатировать мотоблок лицам моложе 14 лет;
- работать на мотоблоке в условиях ограниченной видимости;
- оставлять мотоблок с работающим двигателем без присмотра;
- использовать в двигателе масла, не соответствующие требованиям данного руководства, что приводит к заклиниванию поршня, надирам и поломкам шатуна;
- эксплуатировать мотоблок с меньшим уровнем масла в двигателе, чем это указано в руководстве;
- в период обкатки мотоблока развивать максимальные обороты и давать максимальную нагрузку;
- запускать двигатель и работать в закрытом (непроветриваемом) помещении;
- касаться провода зажигания или наконечника свечи при работающем двигателе;
- разбирать колёса с литыми массивными шинами, т. к. сборка колёс производится на прессовом оборудовании под усилием около 2 тонн.

4.4 При работе с культиваторами **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- находиться посторонним лицам в зоне работы фрез;
- приближаться к фрезам, особенно на поворотах, на расстояние, не обеспечивающее безопасность;
- передвижение мотоблока собственным ходом с участка на участок на культиваторах.

4.5 При работе с легковоспламеняющимися жидкостями необходимо соблюдать правила противопожарной безопасности: не допускать контакта с возможными источниками воспламенения, не добавлять бензин в бак при работающем или горячем двигателе и т. п.

4.6 Отработанные масла сливать в отдельную ёмкость для последующей утилизации.

4.7 Если при работе с мотоблоком возникают ненормальные шумы и вибрация, необходимо остановить двигатель и выявить причину.

4.8 При возникновении аварийной ситуации необходимо выключить сцепление и остановить двигатель.

4.9 После столкновения с посторонним объектом необходимо остановить двигатель, тщательно осмотреть мотоблок на предмет

повреждений, устранить повреждение перед повторным запуском двигателя.

4.10 Принимать особые меры предосторожности при работе на каменистых, пересечённых участках и скользких поверхностях. Всегда быть уверенным в невозможности поскользнуться и упасть.

4.11 Никогда не работать на высоких скоростях на скользкой поверхности.

4.12 Не перегружать двигатель, работая на слишком большую глубину на высокой скорости.

4.13 Предельно допустимый угол наклона мотоблока при работе с максимальной нагрузкой и максимальной частотой вращения составляет 15°.

4.14 Не работайте с мотоблоком на крутых склонах. Для предупреждения опрокидывания работать с мотоблоком на склонах сверху вниз.

4.15 При работе на мотоблоке рекомендуется применять средства индивидуальной защиты от шума: противошумные вкладыши многократного пользования или противошумные наушники.

4.16 Для исключения негативного воздействия шума и вибрации время непрерывной работы на мотоблоке не должно превышать одного часа.

4.17 Символы органов управления обеспечения движения нанесены в непосредственной близости от органов управления (см. таблицу 2).

Таблица 2

Символ	Значение
	Движение вперёд
	Движение назад
СТОП ↓ ГАЗ	Останов - движение

5 УСТРОЙСТВО МОТОБЛОКА

5.1 Мотоблок состоит из следующих основных частей: двигателя, редуктора, сцепления, органов управления, колёс. Вместо колёс при культивации устанавливаются культиваторы.

5.2 Двигатель состоит из следующих основных узлов и систем:

- цилиндропоршневой группы с кривошипно-шатунным механизмом;
- газораспределительного механизма;
- механизма запуска;
- системы зажигания;
- системы охлаждения;
- глушителя;
- системы топливопитания;
- механизма облегченного запуска;
- системы принудительной смазки.

5.2.1 Кривошипно-шатунный механизм преобразует прямолинейное возвратно-поступательное движение поршня во вращательное движение коленчатого вала. Цилиндропоршневая группа с кривошипно-шатунным механизмом состоит из блока цилиндра 31 (рисунок 5.1а), головки цилиндра 27, поршня 29, шатуна 5, вала коленчатого 32, маховика 23, крышки картера 40.

5.2.2 Газораспределительный механизм (рисунок 5.3) обеспечивает своевременное поступление в цилиндр двигателя топливоздушной смеси и выпуск отработавших газов.

5.2.3 Система топливопитания предназначена для приготовления топливоздушной смеси.

Система топливопитания состоит из бака топливного 8 (рисунок 5.2) с краном-отстойником 10, топливного шланга 11, карбюратора 13, фильтра воздушного 19.

5.2.4 Механизм запуска двигателя - стартёр - предназначен для раскрутки коленчатого вала и состоит из кожуха защитного 22 (рисунок 5.1а), храповика 16, шести шариков 18, пружины 14, барабана стартёра 11, шнура 10, втулки опорной 15, пружины стартёра 12, корпуса муфты 9.

5.2.5 Электронная система зажигания (рисунок 7.2) обеспечивает бесперебойное искрообразование на свече зажигания.

5.2.6 Система охлаждения предназначена для отвода тепла от блока цилиндра двигателя.

Тепло отводится от оребренных поверхностей блока цилиндра 31 (рисунок 5.1а) и головки цилиндра 27 потоком воздуха, нагнетаемым лопатками маховика 23 при вращении коленчатого вала.

5.2.7 Глушитель 5 (рисунок 5.2) предназначен для снижения шума и направленного выпуска отработавших газов из двигателя.

5.2.8 Механизм облегченного запуска предназначен для снижения усилия запуска двигателя за счёт специального устройства на распределительном валу, позволяющего открывать выпускной клапан во

время такта сжатия и тем самым уменьшать сопротивление компрессии в цилиндре при раскручивании коленчатого вала стартером.

5.2.9 Система принудительной смазки обеспечивает подачу масла в соединение шатунной шейки коленчатого вала с большой головкой шатуна. Блок подачи масла нагнетает масло в полость вращающегося коленчатого вала, где под действием центробежных сил примеси отделяются от масла.

5.3 Органы управления – совокупность механизмов, обеспечивающих изменение скорости и направления движения мотоблока. К органам управления относятся: руль 1 (рисунок 5.7), рычаг переднего хода 3, рычаг заднего хода 2, ручка переключения передач 6, рычаг газа 8.

5.4 Сцепление предназначено для разъединения двигателя и редуктора во время переключения передач, а также для обеспечения плавного трогания мотоблока с места и его остановки без отключения двигателя. Сцепление состоит из ремня переднего хода 8 (рисунок 5.10), ремня заднего хода 9, тяги заднего хода 16, рычага переднего хода 17, ведущего шкива 1, шкива редуктора 20, тяги переднего хода 15, рычага заднего хода 18, пружин 10 и 12, шкива переднего хода 4, шкива заднего хода 2.

5.5 Цепной редуктор (рисунок 5.8) предназначен для изменения скорости при передаче вращения от ведомого вала к колёсам (культиваторам).

5.6 Культиваторы (рисунок 6.2) предназначены для рыхления почвы.

6 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОТОБЛОКА ПО НАЗНАЧЕНИЮ

6.1 СБОРКА МОТОБЛОКА

6.1.1 Соедините кронштейн 23 (рисунок 5.10) с кронштейном 29 и зафиксируйте шкворнями 21.

В кронштейн 23 вставьте ограничитель 22 и, выверив устойчивое горизонтальное положение мотоблока, закрепите фиксатором 30.

6.1.2 Вставьте руль в вилку руля и закрепите его болтами, прикрепив направляющую в последовательности, указанной на рисунке 6.1.

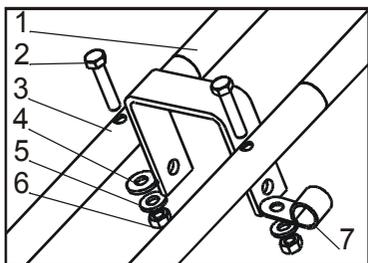


Рисунок 6.1

- 1 – труба руля; 2 – болт;
3 – вилка руля; 4 – шайба;
5 – шайба пружинная;
6 – гайка; 7 – направляющая

Отвернув два болта, снимите щиток.

Отрегулируйте высоту руля по росту работающего за счёт перестановки болтов 25 (рисунок 5.10) в одно из трёх отверстий планки 14.

Подсоедините тяги управления к рычагам на левой ручке руля:

1) один конец тяги переднего хода 15, более длинной, присоедините к рычагу переднего хода 17, а второй с помощью цепочки 11 – к пружине 10;

2) один конец тяги заднего хода 16 присоедините к рычагу заднего хода 18 с помощью цепочки 19 и серьги 24, а второй – к пружине 12.

Проверьте натяжение ремней клиноремённой передачи согласно указаниям 7.3 и, при необходимости, отрегулируйте.

Установите щиток. Закрепите болтами.

Установите корпус 11 (рисунок 5.7) с рычагом газа 8 на руль 1 и закрепите винтом 10.

6.2 РАСКОНСЕРВАЦИЯ МОТОБЛОКА И ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

6.2.1 Протрите наружные детали от консервационной смазки, особенно тщательно – рёбра охлаждения двигателя.

Отсоедините от свечи зажигания наконечник, выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя 20 - 30 г бензина. Рычаг газа 8 (рисунок 5.7) установите в положение СТОП и 5 - 6 раз прокрутите двигатель стартёром.

Протрите следы от брызг бензина с консервационным маслом на деталях моторного блока и установите свечу и наконечник на место.

6.2.2 Проверьте уровень масла в картере двигателя согласно 7.2, при необходимости дозаправьте в соответствии с указаниями 8.10.

6.2.3 Заправьте топливный бак чистым бензином.

6.2.4 Перед началом эксплуатации моторного блока на колёсах проверьте крепление колёс.

6.2.5 Подготовка моторного блока к работе с культиваторами – согласно 6.5.

6.3 ОБКАТКА МОТОБЛОКА

Безотказная и долговечная работа моторного блока зависит от правильной эксплуатации в начальный период.

Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей. Продолжительность обкатки двигателя должна быть не менее 30 часов.

В период обкатки моторного блока необходимо выполнять следующие требования:

а) после первых 5 часов работы моторного блока заменить масло в двигателе в соответствии с 8.2;

б) регулярно через 5 - 7 часов работы проверять уровень масла в двигателе в соответствии с 7.2;

в) не нагружать непрогретый двигатель. Прогрев производить на средних оборотах без нагрузки в течение 3 минут;

г) во время обкатки эксплуатировать моторный блок только на первой передаче, на средних оборотах (при среднем положении ручки газа), избегая работы на максимальных и минимальных оборотах;

д) после обкатки моторного блока заменить масло в двигателе и проверить затяжку болтовых соединений.

ВНИМАНИЕ! Блок цилиндра изготовлен из алюминиевого сплава. Запрещается прилагать чрезмерные усилия при затягивании болтов головки цилиндра, крутящий момент затяжки не должен превышать 15 - 20 Н·м (1,5 - 2 кгс·м).

6.4 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОТОБЛОКА

△ 6.4.1 ВНИМАНИЕ! Перед началом работы убедитесь в том, что рядом с мотоблоком и вблизи его вращающихся частей и рабочих органов навесных агрегатов нет посторонних лиц.

Установите ручку переключения передач 6 (рисунок 5.7) в нейтральное положение.

6.4.2 ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ:

- откройте бензокран, повернув ручку крана-отстойника 17 (рисунок 5.7) до вертикального положения;
- подождите 2 - 3 минуты для наполнения карбюратора бензином;
- установите рычаг газа 8 в среднее положение;
- закройте воздушную заслонку карбюратора, повернув рычаг воздушной заслонки 16 по часовой стрелке до упора. При ЗАПУСКЕ ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ не рекомендуется полностью закрывать воздушную заслонку, т. к. это может привести к переобогащению топливной смеси и незапуску двигателя;
- обеспечив устойчивое положение мотоблока, возьмите ручку стартера 15 и вытяните шнур до конца холостого хода, после чего произведите запуск двигателя энергичным рывком, максимально вытянув шнур.

В случае незапуска двигателя повторите попытку с открытой воздушной заслонкой.

Если после второй попытки двигатель не запустился, подождите 2 - 3 минуты для наполнения карбюратора бензином и повторите запуск с закрытой воздушной заслонкой и с открытой заслонкой поочередно.

6.4.3 После запуска двигателя, быстро откройте воздушную заслонку, повернув её рычаг против часовой стрелки до упора. Установите рычагом газа малые обороты и прогрейте двигатель в этом режиме в течение 2 - 3 минут.

Примечание - Если запуск производился при закрытой воздушной заслонке более двух раз и из карбюратора капает бензин, закройте топливный кран, откройте воздушную заслонку и продёргайте за шнур стартера от пяти до семи раз. После запуска двигателя откройте топливный кран и установите малые обороты для прогрева двигателя.

6.4.4 В случае затруднённого ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ окружающего воздуха рекомендуется применять следующие способы облегчения запуска:

Первый способ: Накануне работы выдержите мотоблок не менее 10 часов в тёплом помещении. После этого, выкатив мотоблок на улицу, по возможности скорее запустите двигатель.

Второй способ: Залейте в двигатель масло, подогретое до температуры 50 - 60°C. Для этого накануне после работы двигателя (пока масло жидкое) слейте имеющееся в двигателе масло в металлическую посуду; перед запуском двигателя разогрейте его, разогревшее масло

зальейте в двигатель, дайте некоторое время прогреться деталям двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ! Для разогрева двигателя нельзя пользоваться открытым огнём.

6.4.5 ПРИВЕДИТЕ МОТОБЛОК В ДВИЖЕНИЕ:

- включите ручкой 6 нужную Вам передачу редуктора в соответствии с обозначением на корпусе редуктора (см. рисунок 5.7).

⚠ ВНИМАНИЕ! Переключать (включать) передачи ручкой 6 при нажатом рычаге переднего хода или рычаге заднего хода **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**;

- нажмите рычаг переднего хода 3 для движения мотоблока вперёд (или рычаг заднего хода 2 для движения мотоблока назад).

⚠ ВНИМАНИЕ! Одновременно нажимать рычаги переднего и заднего хода **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

6.4.6 ИЗМЕНЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ мотоблока

производите перемещением рычага газа 8.

6.4.7 Для ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ отпустите рычаг переднего хода 3 или рычаг заднего хода 2 и переключите передачу ручкой 6.

6.4.8 Для ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ переведите рычаг газа 8 в положение СТОП до упора.

6.5 УСТАНОВКА ФРЕЗ КУЛЬТИВАТОРА

6.5.1 Перед началом работы с культиваторами необходимо ознакомиться с требованиями по технике безопасности, изложенными в 4.4.

6.5.2 Соберите два культиватора, состоящие из двух фрез культиваторных и валика, в следующей последовательности:

- вставьте валик 2

(рисунок 6.2) во втулку фрезы культиваторной 1, совместив отверстие в валике с отверстием во втулке, вставьте стопор 4 и зафиксируйте его; - расположите фрезу культиваторную 3 так, чтобы острые кромки ножей фрез культиваторных были направлены в одну сторону;

- вставьте валик 2 во

втулку фрезы культиваторной 3, совместив отверстие в валике с отверстием во втулке, вставьте стопор 4 и зафиксируйте его.

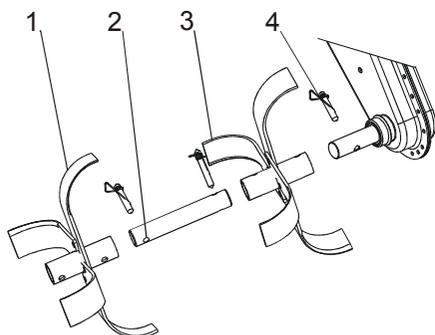


Рисунок 6.2 – Культиватор
1, 3 – фреза культиваторная; 2 – валик;
4 – стопор с фиксатором

6.5.3 Установите мотоблок на устойчивые подставки так, чтобы колёса не касались грунта, и, вынув стопор, снимите колесо с выходного вала редуктора.

6.5.4 Установите культиваторы так, чтобы при движении мотоблока острые кромки ножей культиваторов располагались по ходу вращения выходного вала редуктора, совместив отверстие во втулке культиватора с отверстием выходного вала редуктора, вставьте стопор и зафиксируйте его.

6.5.5 Установите ограничитель 22 (рисунок 5.10) в крайний задний паз кронштейна 23, зафиксируйте ограничитель по высоте фиксатором, учитывая глубину культивации.

6.6 РАБОТА МОТОБЛОКА С КУЛЬТИВАТОРОМ

Перед началом работы мотоблока с культиватором необходимо провести его регулировку. Плохая или неправильная настройка вызывает большое утомление работающего и снижает качество обработки почвы. Мотоблок с культиватором должен быть установлен параллельно земле. При необходимости руль регулируется по высоте в соответствии с ростом работающего.

В настройку культиватора входит правильная установка ограничителя глубины обработки, которая осуществляется после выбора необходимой глубины культивации почвы.

Благодаря мощному двигателю и наличию центробежного регулятора частоты вращения культивацию можно проводить при наполовину прикрытой дроссельной заслонке (при переводе рычага газа в среднее положение), как на первой, так и на второй передачах. Работа на второй передаче требует большего открытия дроссельной заслонки. Но надо иметь в виду, что при культивации каменистых почв необходимо пользоваться только первой передачей: это уменьшит вероятность поломки ножей.

Глубина культивации за один проход – 10 - 20 см; при необходимости более глубокой обработки почвы культивацию проводят за 2 - 3 прохода, каждый раз увеличивая глубину культивации.

7 РЕГУЛИРОВКА И КОНТРОЛЬ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ МОТОБЛОКА

7.1 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ

Наименование параметра	Значение
7.1.1 Зазор между электродами свечи зажигания, мм	0,85 - 1,0
7.1.2 Зазор между магнитным башмаком и статором, мм	0,3 - 0,5
7.1.3 Зазор между штоками клапанов и толкателями при закрытых клапанах, мм	0,1 - 0,3

7.2 ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Установите мотоблок в положение, при котором ось цилиндра двигателя займет вертикальное положение.

Выверните заглушку 1 (рисунок 5.2) и протрите щуп заглушки от масла.

Вверните заглушку и вновь выверните её. У вывернутой заглушки щуп должен быть на 2 - 3 мм в масле. При уровне масла в двигателе ниже конца щупа работа на мотоблоке запрещается. Долейте масло, если требуется.

Вверните заглушку.

7.3 ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ КЛИНОРЕМЁННОЙ ПЕРЕДАЧИ

Нажмите поочерёдно на рычаг переднего хода 17 (рисунок 5.10), затем на рычаг заднего хода 18 и проверьте натяжение ремня переднего хода 8 и ремня заднего хода 9. При свободном положении рычагов 17 и 18 ремни должны свободно провисать, а шкив редуктора 20 при работающем двигателе не должен вращаться.

При необходимости отрегулируйте натяжение ремня переднего хода 8 изменением длины цепочки 11, а ремня заднего хода 9 – изменением длины цепочки 19. Уменьшение длины цепочки увеличивает натяжение ремня, а увеличение – уменьшает.

7.4 ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

ВНИМАНИЕ! В течение гарантийного срока не допускается несанкционированная разборка карбюратора и повреждение пломб предприятия-изготовителя.

Если во время проверки мотоблока перед работой обнаружен плохой запуск, не спешите начинать регулировку карбюратора. Чтобы правильно определить причину плохого запуска, выверните и осмотрите свечу зажигания.

Если свеча сырая, то причина плохого запуска – в системе зажигания, т.к. топливовоздушная смесь поступает в цилиндр двигателя, но не воспламеняется.

Если свеча сухая, следует убедиться в поступлении топлива в карбюратор, отсоединив шланг от карбюратора и открыв бензокран. Нормальная толщина струи топлива сравнима с толщиной спички.

Первоначальная регулировка карбюратора производится на предприятии-изготовителе при изготовлении. Может производиться подрегулировка карбюратора на предприятии, выпускающем мотоблоки и двигатели к ним, при проверке работы двигателя.

Подрегулировка карбюратора у потребителя должна производиться в основном на режиме холостого хода. Максимальный режим обеспечивается регулировкой на предприятии-изготовителе мотоблока винтом регулировки полного газа 1 (рисунок 7.1) карбюратора из условия обеспечения переходных режимов, мощности, экономичности двигателя, и эту регулировку желательно сохранять.

Регулировку карбюратора производить в следующей последовательности:

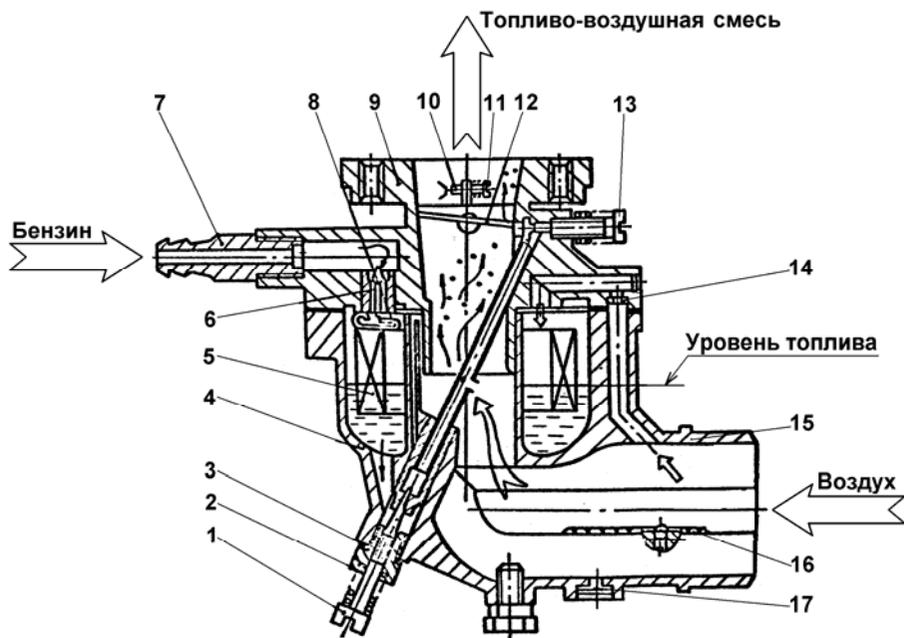


Рисунок 7.1 - Схема карбюратора

1 – винт регулировки полного газа; 2 – кольцо уплотнительное; 3 – кольцо резиновое уплотнительное; 4 – распылитель; 5 – поплавок; 6 – клапан топливный; 7 – штуцер подвода топлива; 8 – рычаг; 9 – корпус верхний; 10 – упор дроссельной заслонки; 11- винт регулировки минимальной частоты вращения двигателя на холостом ходу; 12 – заслонка дроссельная; 13 – винт регулировки качества смеси на холостом ходу; 14 – воздушный жиклёр; 15 – корпус нижний; 16 – заслонка пусковая; 17 – дренаж

- завернуть до упора винты 1 и 13, не прилагая большого усилия;
- отвернуть оба винта на 1¼ оборота;
- запустить двигатель и прогреть его;
- установить рычаг газа в положение, соответствующее минимальным оборотам;
- винтом 11 установить минимальные устойчивые обороты холостого хода;
- винтом 13 установить максимальные обороты холостого хода;
- винтом 11 откорректировать минимальные устойчивые обороты холостого хода;
- повторять две последние операции до тех пор, пока не будет получена устойчивая, бесперебойная работа двигателя на холостом ходу с минимально возможными оборотами;
- перевести рычаг газа в положение максимальных оборотов двигателя;
- при перебоях в работе двигателя отвернуть или завернуть винт 1 до получения устойчивой работы. Суммарное выворачивание винта 1 от положения "полностью завернут" должно быть не более 1¼ оборота;
- провести дополнительно регулировку карбюратора на минимальных оборотах холостого хода.

При многолетней эксплуатации по мере выработки рычага 8 поплавка 5 требуется регулировка уровня топлива, которая осуществляется подгибкой рычага. Рычаг должен быть расположен параллельно поплавку для обеспечения нормального уровня топлива.

Ремонт карбюратора рекомендуется производить в специализированной мастерской.

От правильной регулировки карбюратора зависит экономичность работы двигателя.

7.5 ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА МЕЖДУ МАГНИТНЫМ БАШМАКОМ И СТАТОРОМ

7.5.1 Отвернув четыре болта, снимите корпус вентилятора 25 (рисунок 5.1а).

7.5.2 Проверните маховик 23, расположив магнитный башмак 5 (рисунок 7.2) под сердечником статора магдино 1.

7.5.3 Замерьте щупом зазор между сердечниками статора магдино 1 и магнитным башмаком 5.

Зазор между магнитным башмаком и статором должен быть 0,3 - 0,5 мм.

7.5.4 При необходимости отрегулируйте зазор, для чего:

- 1) ослабьте два винта 4 крепления статора;
- 2) установите соответствующий зазор и закрепите статор винтами.

7.5.5 Установите корпус вентилятора и закрепите его.

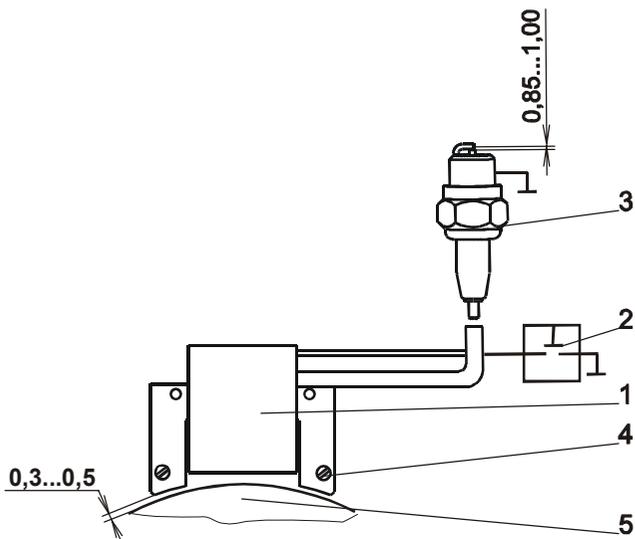
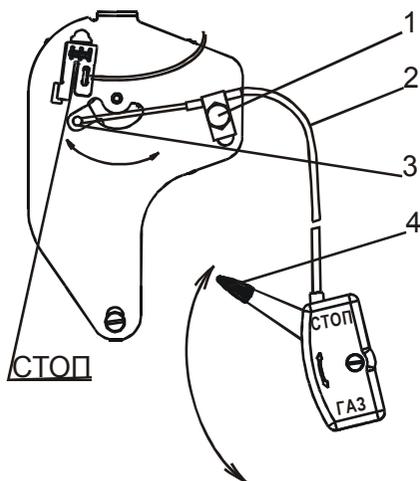


Рисунок 7.2 - Система зажигания

1 – электронное магдино ЭМ-4-1; 2 – кнопка "СТОП";
3 – свеча зажигания; 4 – винт; 5 – башмак магнитный

7.6 РЕГУЛИРОВКА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



7.6.1 Установите рычаг газа 4 (рисунок 7.3) в положение СТОП.

7.6.2 Ослабьте винт зажима 1 на плате карбюратора.

7.6.3 Переместите оболочку троса газа 2 в зажиме 1 таким образом, чтобы рычаг 3 с обратной стороны платы карбюратора касался кнопки "СТОП", при этом рычаг газа 4 должен быть в положении СТОП – как показано на рисунке.

7.6.4 Затяните винт зажима 1.

7.6.5 Перемещением рычага газа 4 проверьте работу дистанционного управления.

Рисунок 7.3

1 – винт зажима; 2 – трос газа;
3 – рычаг; 4 – рычаг газа

8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ 8.1 Для поддержания мотоблока в технически исправном состоянии необходимо выполнять следующие виды технического обслуживания(ТО):

- 1) ТО при использовании мотоблока по назначению – согласно карте технического обслуживания;
- 2) ТО при хранении – согласно разделу 9.

КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Наименование работ	Периодичность ТО				
	Ежедневно	После первых 5 часов	Через каждые 25 часов	Через каждые 50 часов	Через каждые 100 часов
Очистка наружных поверхностей	+				
Проверка надёжности крепления деталей мотоблока, а также навесного агрегата, подтяжка крепёжных деталей	+				
Осмотр электропроводки. Оголение электропроводов не допускается	+				
Осмотр ремней клиноремённой передачи. Расслоение ремней не допускается	+				
Проверка уровня масла в двигателе согласно 7.2	+				
Проверка герметичности соединений воздушного фильтра (см. рисунок 8.2). Подсос пыльного воздуха в двигатель не допускается.	+				
Замена масла в двигателе согласно 8.2		+	+		
Подтяжка болтов крепления головки цилиндра диаметрально противоположно через три болта		+	+		

Наименование работ	Периодичность ТО				
	Ежедневно	После первых 5 часов	Через каждые 25 часов	Через каждые 50 часов	Через каждые 100 часов
Очистка топливного бака и фильтра крана-отстойника согласно 8.8		+		+	
Смазка стартера согласно 8.3		+		+	
Проверка герметичности топливного шланга. Подтекание бензина не допускается			+		
Очистка воздушного фильтра согласно 8.5			+		
Очистка блока и головки цилиндра, статора, маховика (предварительно снять корпус вентилятора)				+	
Смазка трущихся поверхностей				+	
Проверка и регулировка натяжения ремней клиноремённой передачи согласно 7.3				+	
Замена масла в редукторе согласно 8.4				+	
Регулировка зазора в системе зажигания согласно 7.5				+	
Проверка затяжки болтовых соединений				+	
Осмотр и очистка свечи зажигания согласно 8.6					+
Осмотр и очистка храповой муфты согласно 8.9					+

8.2 ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Подставьте ёмкость под сливную пробку 3 (рисунок 5.2).

Выверните пробку 3 и слейте масло из двигателя.

Заверните пробку 3.

Вверните заглушку 1 и залейте в двигатель моторное масло в соответствии с указаниями 8.10. Заверните заглушку 1.

8.3 СМАЗКА СТАРТЁРА

Пропитайте войлочную прокладку храповика через отверстие заглушки с торца храповика моторным маслом.

Залейте под барабан стартёра 20 - 40 г моторного масла при горизонтальном положении кожуха вентилятора, несколько раз потяните за ручку стартёра. Этим Вы смажете пружину стартёра и тем самым предохраните её от коррозии и уменьшите усилие при запуске двигателя.

8.4 ЗАМЕНА МАСЛА В РЕДУКТОРЕ

Слейте бензин из топливного бака.

Выверните пробку 1 (рисунок 8.1) и, наклонив мотоблок, слейте масло из редуктора в ёмкость.

Установите мотоблок в положение, указанное на рисунке 8.1, залейте в редуктор 1 л трансмиссионного масла в соответствии с указаниями 8.10. Вверните пробку 1, установите мотоблок в рабочее положение и заправьте бензином топливный бак.

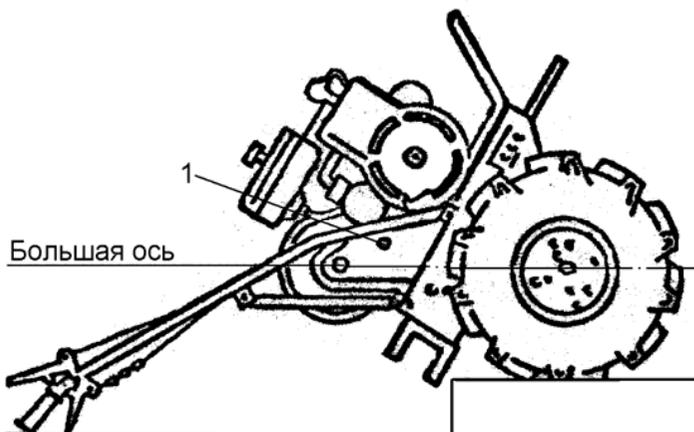


Рисунок 8.1 – Замена масла в редукторе
1 – пробка

8.5 ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

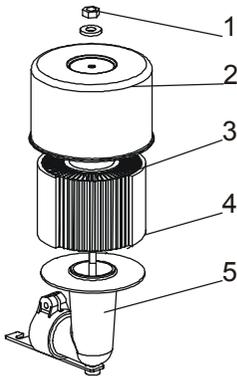


Рисунок 8.2 –
Воздушный фильтр
1 – гайка; 2 – крышка;
3 – нетканый
фильтрующий элемент;
4 – бумажный
фильтрующий элемент;
5 – корпус фильтра

ВНИМАНИЕ! Не допускайте попадания масла на фильтрующие элементы.

Отверните гайку 1 (рисунок 8.2) и снимите крышку 2. Снимите нетканый фильтрующий элемент 3 с бумажного фильтрующего элемента 4. Промойте внутри крышку 2 и нетканый фильтрующий элемент 3 в мыльной воде и высушите их на воздухе. Обметите бумажный фильтрующий элемент волосяной сметкой, проводя ею вдоль гофр, и вытряхните оставшуюся пыль лёгким постукиванием рукояткой сметки по торцам фильтрующего элемента до прекращения заметного выпадения пыли. Допускается очистка бумажного фильтрующего элемента пылесосом. Наденьте нетканый фильтрующий элемент 3 на бумажный фильтрующий элемент 4 и установите их на корпус фильтра 5. Наденьте на штырь корпуса фильтра 5 крышку 2 и наверните гайку 1.

В условиях повышенной запылённости следует очищать воздушный фильтр чаще.

8.6 ОСМОТР СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Снимите со свечи наконечник. Выверните свечу.

Очистите электроды от нагара, промойте их бензином и просушите. Замерьте зазор между электродами и, при необходимости, отрегулируйте. Зазор между электродами свечи зажигания должен быть 0,85 - 1,00 мм.

8.7 ЗАМЕНА РЕМНЕЙ КЛИНОРЕМЁННОЙ ПЕРЕДАЧИ

Отверните два болта, снимите щиток.

Отверните два болта 13 (рисунок 5.10), снимите кожух 26.

Ослабив болт шкива 2 и несколько отодвинув шкив от кронштейна 3, снимите ремень заднего хода 9 (ближний).

Ослабьте или отверните два болта 28 крепления кронштейна 31.

Поверните кронштейн так, чтобы его ограничительные штыри не мешали снять ремень переднего хода, и снимите ремень переднего хода.

Установите ремень переднего хода 8 и ремень заднего хода 9 на шкивы.

Закрепите болт шкива 2 и болты 28 кронштейна 31.

ВНИМАНИЕ! Не перетягивайте болты 28 во избежание срыва резьбы в алюминиевом корпусе.

Установите кожух 26 шкива и щиток, закрывающий ремни.

Зазор в зонах А и Б между ремнём и кожухом должен быть 4 - 5 мм.

8.8 ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОГО БАКА С КРАНОМ-ОТСТОЙНИКОМ
Отсоединив шланг топливный 11 (рисунок 5.2) от штуцера карбюратора, слейте бензин из топливного бака в подставленную ёмкость.

Снимите топливный бак с мотоблока, отсоедините отстойник.

Очистите и промойте бензином топливный бак, топливный фильтр и кран-отстойник, вытрите насухо.

8.9 ОЧИСТКА ХРАПОВОЙ МУФТЫ

Снимите корпус вентилятора 25 (рисунок 5.1а), крышку 19, храповик 16, кольцо 17, извлеките шарики 18. Промойте детали в чистом бензине, просушите их на воздухе. Смажьте внутреннюю поверхность храповика и войлочную шайбу внутри него моторным маслом. Запрещается смазывать шарики. Промыв бензином корпус храповой муфты 9, соберите узел в обратной последовательности.

8.10 ПРИМЕНЕНИЕ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ (ГСМ) ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОБЛОКА МБ6

Место заправки	Наименование ГСМ	Обозначение ГОСТ	Кол., л
Топливный бак	Автомобильный бензин Нормаль-80	ГОСТ Р 51105-97	4,5
Картер двигателя	Масло моторное М-5з/10Г ₁ , М-6з/10В, М-6з/12Г ₁	ГОСТ 10541-78	0,9
Примечание – Допускается применение моторных масел для карбюраторных двигателей по классификации SAE в соответствии с рекомендациями по применению при различных температурах окружающего воздуха. Смешивание минеральных и синтетических масел не допускается.			
Редуктор	Масло трансмиссионное или	ГОСТ 23652-79	1,0
	масло авиационное МС-20	ГОСТ 21743-76	

9 ХРАНЕНИЕ

9.1 Мотоблок храните в сухом проветриваемом помещении или на улице, укрыв его брезентовым или полиэтиленовым чехлом.

9.2 При длительном хранении мотоблок подлежит консервации.

ПОРЯДОК КОНСЕРВАЦИИ:

- Убедитесь, что рычаг газа находится в положении СТОП.
- Отсоедините наконечник от свечи зажигания, выверните свечу, очистите от нагара, промойте бензином и просушите.
- Прокипятите в течение 15 - 20 минут примерно 100 мл моторного масла марки, указанной в 8.10. Залейте 50 - 70 мл масла в отверстие под свечу и через 1 - 2 минуты, плавно потянув за ручку стартера, на 5 - 6 оборотов проверните коленчатый вал.
- Вверните свечу зажигания в головку цилиндра и подсоедините к ней наконечник.
- Очистите воздушный фильтр согласно 8.5.
- Слейте бензин из топливного бака и очистите его согласно 8.8.
- Очистите мотоблок от пыли и грязи. Детали мотоблока, не имеющие лакокрасочных покрытий, смажьте консервационным маслом марки К-17 ГОСТ 10877-76.

9.3 Срок хранения законсервированного мотоблока – один год.

По истечении срока консервации проведите переконсервацию.

Для этого выполните работы согласно 6.2.1, 8.2, 8.4, 9.2.

9.4 Хранить мотоблок сроком до месяца можно без консервации.

10 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

При транспортировании:

- слейте бензин из бензобака;
- при проведении погрузочно-разгрузочных работ и транспортировании мотоблок должен находиться в вертикальном положении. Допускается транспортировать мотоблок в положении на боку, стартером вверх; в этом случае перед запуском двигателя необходимо выдержать мотоблок в вертикальном положении в течение 30 - 40 минут;
- при перевозке мотоблока в автотранспорте оберегайте его от механических повреждений;
- при выгрузке из автомобиля ЗАПРЕЩАЕТСЯ бросать и опрокидывать мотоблок – это может привести к нарушению регулировки уровня топлива в карбюраторе;
- переносите мотоблок за дугу и руль.

Примечание – Транспортирование мотоблока в транспорте из-под угля, песка, цемента, извести, соли, карбида не допускается.

11 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
11.1 Двигатель не запускается	1 Нет топлива в топливном баке	Заправьте топливный бак топливом	
	2 Закрыт бензокран	Откройте бензокран как указано в 6.4.2	
	3 Засорение отверстия в пробке топливного бака	Снимите пробку топливного бака, прочистите отверстие в пробке, установите пробку на место	
	4 Засорение топливной системы	Слейте топливо из топливного бака, промойте топливную систему бензином согласно 8.8 и продуйте жиклёры карбюратора насосом, осмотрите свечу согласно 8.6	
	5 Неисправна система зажигания	Выполните работы согласно 11.2	
	6 Течь топлива из карбюратора	Произведите регулировку карбюратора согласно 7.4	В спец. мастерской
	7 "Западает" воздушная заслонка карбюратора	Снимите воздушный фильтр и подтяните винты крепления воздушной заслонки	
	8 Подсос воздуха в карбюратор через фланцевые соединения	Устраните подсос воздуха в соединениях: цилиндр – патрубков карбюратора, патрубков карбюратора – карбюратор	

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
11.2 Неисправна система зажигания	1 Наличие нагара или масла на электродах свечи, зазор между электродами свечи не соответствует техническим требованиям	Выполните работы согласно 8.6	
	2 Замыкание кнопки "СТОП" на массу	Установите причину и устраните замыкание	
	3 Дефект свечи зажигания	Замените свечу зажигания (см. 8.6)	
	4 Дефект наконечника свечи зажигания	Замените наконечник свечи зажигания	
	5 Зазор между статором и магнитным башмаком маховика не соответствует техническим требованиям	Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте зазор согласно 7.5	
11.3 Неустойчивая работа или остановка двигателя после запуска	Мал расход топлива	Произведите регулировку карбюратора согласно 7.4	В спец. мастерской
11.4 Затруднённый запуск двигателя, выхлопные газы чёрного цвета	1 Велик расход топлива	Произведите регулировку карбюратора согласно 7.4	В спец. мастерской
	2 Засорён воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр согласно 8.5	
	3 Избыток масла в картере	Проверьте уровень масла	

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
11.5 Нет переднего (заднего) хода	1 Обрыв ремня переднего (заднего) хода	Замените ремень согласно 8.7	
	2 Недостаточное натяжение ремня	Отрегулируйте натяжение ремня согласно 7.3	
	3 Не включается передача		Ремонт в спец. мастерской
11.6 Расслоение ремня клино-ремённой передачи		Замените ремень согласно 8.7	
11.7 Двигатель не развивает мощность	1 Ослабла пружина 18 (рисунок 5.2)	Замените пружину. ВНИМАНИЕ! При замене пружины обеспечьте срабатывание кнопки "СТОП"	
	2 Нагар в камере сгорания	Снять головку цилиндра, очистить от нагара внутренние полости. Установить головку цилиндра. ВНИМАНИЕ! Блок цилиндра изготовлен из алюминиевого сплава. Запрещается прилагать чрезмерные усилия при затягивании болтов головки цилиндра, крутящий момент затяжки не должен превышать 15 - 20 Н·м (1,5 - 2 кгс·м).	Работы выполнять после 250 часов работы с начала эксплуатации

13 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

13.1 Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца со дня передачи мотоблока потребителю. Если день передачи установить невозможно, то гарантийный срок исчисляется со дня приёмки ОТК предприятия-изготовителя.

13.2 Гарантийный срок хранения законсервированного мотоблока – 12 месяцев со дня приёмки ОТК предприятия-изготовителя. По истечении срока хранения мотоблок подлежит переконсервации по месту хранения.

13.3 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества мотоблока требованиям технической документации при условии соблюдения потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации.

13.4 Не допускается использовать мотоблок не по прямому назначению, эксплуатировать его с нарушением указаний настоящего руководства по эксплуатации, вносить изменения в конструкцию мотоблока.

13.5 После 12 месяцев эксплуатации необходимо подвергнуть мотоблок осмотру и техническому обслуживанию на предприятии по гарантийному обслуживанию.

13.6 В течение гарантийного срока не допускается несанкционированная разборка двигателя и повреждение пломб завода-изготовителя.

13.7 В случае обнаружения недостатков, возникших до передачи мотоблока потребителю, потребитель имеет право предъявить претензии продавцу или изготовителю.

13.8 Владелец должен предъявить неисправный мотоблок или его составные части, оформленный гарантийный талон с корешком, подробное описание отказа и указать ориентировочную наработку до отказа и марки применявшихся ГСМ. Предъявленные на ремонт изделия должны быть очищены, вымыты и вытерты насухо.

13.9 Требования потребителя, связанные с неисправностью мотоблоков, вышедших из строя в период гарантийного срока, рассматриваются в соответствии с действующим законодательством.

14 СРОК СЛУЖБЫ

14.1 Срок службы – 5 лет при условии тщательного соблюдения требований настоящего руководства по эксплуатации.

14.2 После выработки срока службы мотоблок подлежит техническому осмотру. Наиболее тщательно следует осмотреть цепи, вал выходной, звёздочки, протекторы колёс. Износившиеся детали подлежат замене. Из-за сложности сборки двигателя все работы по ремонту двигателя рекомендуется производить на ремонтном предприятии.

14.3 При невозможности ремонта мотоблок подлежит утилизации.

14.4 В случае невыполнения указанных условий возможно травмирование владельца.

СПЕЦИФИКАЦИЯ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ И СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ МОТОБЛОКА

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечания
------	-------------	--------------	------	------------

Рисунок 5.1а. Двигатель ДМ68. Рисунок 5.1б. Двигатель ДМ66

1	005.40.0312	Кольцо компрессионное верхнее	1	Для поршня 005.40.0311-01, маркированного цифрой "8", применяется комплект поршневых колец 968-1000101-Б ОСТ 37.001.448-87
	005.40.0313	Кольцо компрессионное нижнее	1	
2	005.40.0314	Кольцо маслосъемное	1	
	005.40.0315	Расширитель радиальный	1	
3	005.40.0331	Палец поршня	1	
4	005.40.7462	Кольцо стопорное	2	
5	005.40.0341	Шатун	1	
6		Магдино электронное ЭМ-4-1 АДБК.431400.477ТУ	1	
8		Подшипник 60206 ГОСТ 7242-81	2	
11	005.40.1126	Барабан стартера	1	
12	005.40.1114	Пружина стартера	1	
16	005.40.0630	Храповик	1	
21		Манжета 1,2-25x42-3 ГОСТ 8752-79/ОСТ 38 05146-78	1	
28	005.40.7322	Прокладка головки	1	
29	005.40.0311	Поршень	1	Доп. зам. на 005.40.0311-01
34	005.40.7359	Шестерня	1	
35	005.40.0520	Рычаг регулятора	1	
36		Манжета 1,2-30x52-3 ГОСТ 8752-79/ОСТ 38 05146-78	2	
39	005.40.7201	Прокладка картера	1	

Рисунок 5.2. Двигатель мотоблока. Общий вид

3	005.40.7934	Пробка	1	
4		Свеча зажигания А11-1 ОСТ 37.003.081-98	1	

Рисунок 5.10. Мотоблок. Вид слева

2	005.45.0030	Шкив заднего хода	1	
3	005.45.0060	Кронштейн	1	
4	005.45.0050	Шкив переднего хода	1	
8		Ремень А-1400 IV ГОСТ 1284.1-89	1	
9		Ремень А-1180 вн IV ГОСТ 1284.1-89	1	Доп. зам. на ремень А-1180 IV ГОСТ 1284.1-89 комплектно со шкивом 005.45.7358-01
20	005.45.7358	Шкив редуктора	1	Доп. зам. на шкив 005.45.7358-01 комплектно с ремнём А-1180 IV ГОСТ1284.1-89

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Входит в редуктор	Примечания
------	-------------	--------------	------	-------------------	------------

Рисунок 5.8а. Редуктор 005.45.7530. Рисунок 5.8б. Редуктор 005.45.7700

3	005.45.7104	Прокладка	1	005.45.7530 (005.45.7700)	
4		Цепь ПР-12,7-18,2 ГОСТ 13568-97	1		34 звена
9	005.45.7460	Блок звёздочек второй	1		
12		Цепь ПР-15,875-23-1 ГОСТ 13568-97	1		30 звеньев
13	005.45.7440	Блок звёздочек третий	1		
16, 30		Подшипник 941/20 ГОСТ 4060-78	7		Доп. зам. на 005.45.7353 или 005.45.7583
19		Цепь ПР-15,875-23-1 ГОСТ 13568-97	2		28 звеньев
22		Цепь ПР-12,7-18,2 ГОСТ 13568-97	1		36 звеньев
23	005.45.0270	Блок звёздочек первый	1		
24		Цепь ПР-12,7-18,2 ГОСТ 13568-97	1		46 звеньев
26		Подшипник 942/30 ГОСТ 4060-78	2	005.45.7530	
		Подшипник 306К ГОСТ 8338-75	2	005.45.7700	
27	005.45.0410	Манжета	2	005.45.7530	
		Манжета 1,2-30x52-3 ГОСТ 8752-79/ ОСТ 38 05146-78	2	005.45.7700	
31	005.45.0450	Манжета	2	005.45.7530 (005.45.7700)	
32		Подшипник 942/15 ГОСТ 4060-78	2		Доп. зам. на 005.45.7354 или 005.45.7584