

# МОТОБЛОК КЕНТАВР МБ 1070Д

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**Пожалуйста, прочитайте данное руководство перед эксплуатацией данного устройства и обращайтесь к нему за информацией каждый раз при возникновении необходимости.**

Внимание: перед началом работы проверьте уровень масла в двигателе и в редукторе, проверьте чистоту воздушного фильтра

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное руководство по эксплуатации составлено, чтобы помочь пользователям в использовании, наладке и техническом обслуживании двухколесного мотоблока, и ознакомить их с техническими характеристиками деталей и их размещением в сборке.

Пользователь должен обратить внимание на то, что, поскольку данный мотоблок постоянно дорабатывается исходя из замечаний пользователей, а развитие производства происходит быстрыми темпами, данное Руководство по эксплуатации будет периодически сменяться после издания откорректированной редакции.

Данное Руководство по эксплуатации может иметь недостатки. Замечания по данному Руководству по эксплуатации просим направлять нам.

Эта инструкция по эксплуатации предоставляет пользователям информацию о строении и технических характеристиках этой машины, о правилах эксплуатации, регулировке и ремонте. Выполнение требований, сформулированных в этой инструкции, поможет продлить срок эксплуатации.

Мы искренне надеемся, что многие пользователи пришлют нам ценные предложения по улучшению конструкции. Некоторые улучшения могут быть внесены в конструкцию машины в будущем в соответствии с требованиями заказчиков. Поэтому содержание этой книги может отличаться от характеристик реально существующей машины. Пожалуйста, принимайте за стандарт реальную машину, когда речь идет об эксплуатации и техническом обслуживании двигателя.

Просим Вас обращаться в ближайшее к Вам представительство нашей компании, если у Вас появились проблемы с техническим обслуживанием и поставкой запасных частей.

Просим Вас заказывать изделия нашей компании. Наша компания искренне служит различным заказчикам, цель нашей работы выражена в девизе: "Качество и престиж – на первом месте; все для удовлетворения наших заказчиков!"

Благодарим за выбор нашей продукции!

- Содержание руководства отражает новейшую информацию на момент выхода руководства в печать.
- Мы сохраняем за собой право вносить изменения в конструкцию изделия в любое время без предварительного уведомления пользователей об этом и какой либо юридической ответственности с нашей стороны.
- Вносить поправки в любые разделы настоящего руководства без предварительного письменного разрешения запрещается.
- Данное руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть оборудования при его перепродаже.

Пожалуйста, внимательно прочтите эту инструкцию перед использованием мотоблока. Настоящая инструкция является руководством для решения проблем при запуске, эксплуатации и обслуживании.

По мере усовершенствования изделия содержание инструкции может изменяться. Так как культиватор постоянно усовершенствуется технические характеристики, рисунки и фотографии в данном руководстве могут отличаться от имеющихся на агрегате.

## СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1 - Основные Технические Характеристики.....	3
Раздел 2 - Использование мотоблока .....	4
Раздел 3 - Техническое обслуживание и устранение неполадок.....	9
Раздел 4 - Роторный культиватор .....	15
СЦЕПЛЕНИЕ.....	18
ШАССИ.....	20
ВЕДУЩЕЕ КОЛЕСО.....	22
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ГЛАВНОГО ПРИВОДА .....	24
ОКОНЕЧНАЯ ТРАНСМИССИЯ.....	28
КРЫШКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ.....	30
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА.....	32
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ КУЛЬТИВАТОРА.....	36
КОЖУХ КУЛЬТИВАТОРА И ЗАДНЕЕ КОЛЕСО.....	40

## Раздел 1 — Основные Технические Характеристики

1. Модель: с двойной функцией тяги и передачи
2. Номинальное тяговое усилие: 1510 Н
3. Габаритные размеры (длина x ширина x высота): 2180 x 890 x 1250
4. Минимальный дорожный просвет: (5.0-12)204 (6.0-12)234
5. Ширина колеи: 650мм 730мм
6. Масса конструкции: 155 кг (шасси)
7. Выгруженная масса: 186 кг (включая шасси, топливо и плуг)
8. Расчетная скорость (км/ч) (Скорость вращения двигателя  $n=2600$  об/мин;  $r_{ig1}=0,277$  м  $r_{ig2}=0,307$  м)

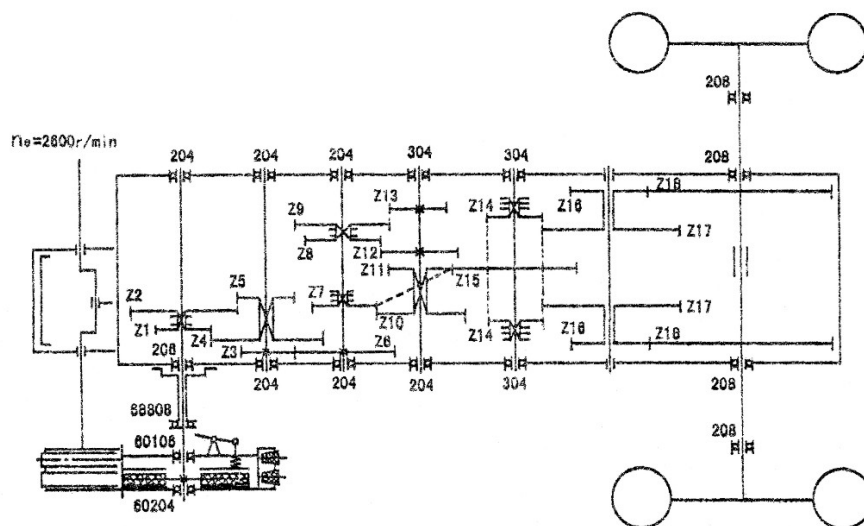
Направление движения	Вперед						Назад	
	I	II	III	IV	V	VI	I	II
Передача								
Расчетная скорость (5,00-12)	2,09	3,45	5,51	7,01	11,58	18,50	3,40	11,42
Расчетная скорость (6,00-12)	2,31	3,82	6,11	7,77	12,83	20,51	3,77	12,66

### 9. Основные характеристики двигателя

Модель	R 175A	R 180	175-1	180	G 180	D 180	D 185
Выходная мощность	4,41	5,15	4,41	5,15	5,89	5,88	6,6
Скорость вращения (об/мин)	2600	2600	2000	2200	2500	2400	2400
Расход топлива (г/кВтхч)	#278,8	#278,8	#278,8	#266,5	#273,4	#273,4	272
Собственный расход двигателя г/кВтхч)	#4,08	#4,08	#4,08	#3,06			
Масса нетто (кг)	60	70	90	92	90	88	90

10. Сцепление: однодисковое, с непрерывным контактом, фрикционного типа
  11. Коробка передач: (3+1)х2 смешанного типа, приводимая в движение приводом цилиндра
  12. Рулевое управление: зацепного типа
  13. Тормоза: кольцевые, с внутренними разжимными колодками
  14. Приводной ремень: два клиновых ремня В1651 или два клиновых ремня В1702
  15. Объем масла в картере двигателя: 1,8 л (рекомендуемое масло 15W40)
  16. Объем масла в редукторе: 2,8 л (рекомендуемое масло ТАП 15)
  17. Объем жидкости в системе охлаждения: 1,5 л
  18. Тип шин: 5.00 – 12 или 6.00 – 12
- Давление (МПа): (5.00 – 12) 0.14; (6.00 – 12) 0,14

### Схема системы передачи



## Раздел 2 - Использование мотоблока

### 1. Обкатка

**А.** Чтобы продлить срок службы, перед использованием новому мотоблоку или мотоблоку, прошедшему капитальный ремонт, необходимо пройти процесс обкатки.

**В.** Все утягивающие части, такие как болты, стыкующие основные части, перед обкаткой необходимо зафиксировать. Мотоблок необходимо заправить топливом, смазочным маслом и охлаждающей водой. Натяжение приводного ремня и давление в шинах должны соответствовать стандартам. Характеристики обкатки указаны ниже:

Загрузка в процессе работы	Время работы на каждой передаче (часов)							Всего (часов)
	1	2	3	4	5	задняя 1	задняя 2	
нулевая загрузка	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	2
загрузка на $\frac{1}{4}$	0,25	0,3	0,3	0,3	0,15	0,3	0,15	2,05
загрузка на $\frac{1}{2}$	0,5	0,5	0,5	0,5	0,25	0,25		2,75
загрузка на $\frac{3}{4}$	0,5	0,5	1	0,5	0,25	0,25		4

**С.** В ходе обкатки следует многократно проверить тормозную и рулевую системы. Проверьте в нормальном ли состоянии находится руль.

**Д.** После обкатки проведите техобслуживание и осмотр мотоблока по первому разряду, замените смазывающее масло.

### 2. Наладка

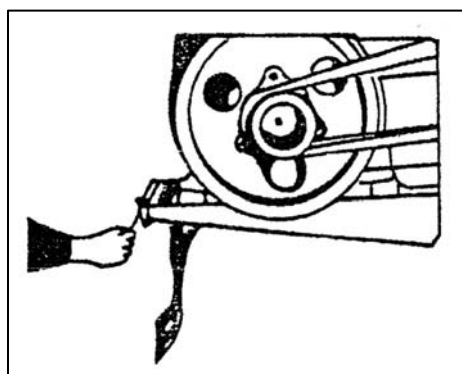
**А.** Регулировка натяжения приводного ремня

Натяжение приводного ремня должно быть надлежащим образом отрегулировано. Излишняя слабина приведет к соскакиванию ремня и снижению выходной мощности, а излишнее натяжение снизит срок службы приводного ремня и мотоблока.

Способ регулировки:

Послабьте четыре зажимных гайки под двигателем, соответственно ослабив зажимную гайку тяги дросселирующей заслонки, отрегулируйте фиксирующий болт в передней части шасси при помощи гаечного ключа, передвиньте двигатель в требуемое положение, после чего затяните болты и гайки.

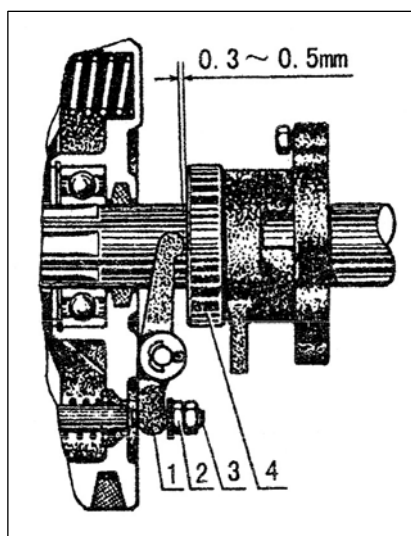
Проверка натяжения приводного ремня:



Регулировка натяжения  
приводного ремня

Ремень отрегулирован правильно, если его можно прогнуть посередине четырьмя пальцами на 20-30 мм.

### В. Регулировка скобы разъединения муфты сцепления



- (1) Разжимающая скоба
- (2) Регулировочная гайка
- (3) Контргайка
- (4) Выжимной подшипник

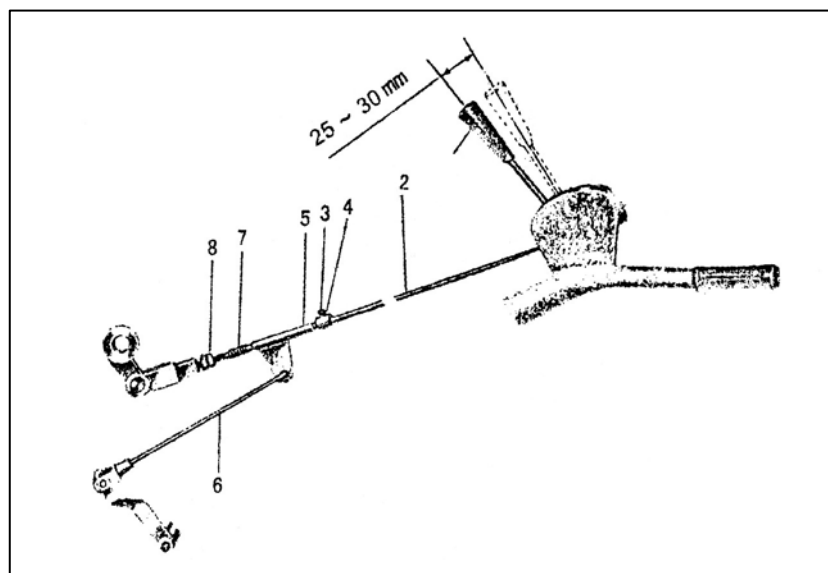
В нормальном рабочем состоянии между выжимным подшипником (4) и головкой Разжимающей скобы (1) должен поддерживаться зазор 0,3-0,5 мм, а головки трех отжимных рычагов должны находиться в одной плоскости.

Способ регулировки:

- Оставьте отжимной рычаг сцепления в положении «сцеплено» («engage») откорректируйте длину тяги сцепления (2).
- Послабьте контргайку (3), поверните регулировочную гайку (2), отрегулируйте ее в соответствии с требованиями, указанными выше, после чего туго законтрите гайку.

### С. Регулировка тормоза

(1)Отжимной рычаг сцепления (2)Тяга сцепления (3)Винт (4)Стопорная втулка (3)Проушина (6)Тяга тормоза (7)Пружина (8)Гайка.



Требование:

Когда отжимной рычаг сцепления находится в сцепленном положении, тормоз полностью отпущен; когда он находится в положении тормоза, мотоблок поставлен на тормоз.

Способ регулировки:

Поставьте отжимной рычаг сцепления в расцепленное положение («disengage»), отрегулируйте длину тормозного рычага (6), соответственно регулируйте гайку (8) и стопорную втулку (4) пока пружина (7) не будет сильно сжата, после чего затяните гайку (8) и винт (5) на стопорной втулке (4); в заключение переведите отжимной рычаг сцепления в положение тормоза и проверьте его способность надежно затормозить.

Поставьте мотоблок под уклон 20°, переведите отжимной рычаг сцепления в положение тормоза. Если ведущее колесо не катится, тормоз держит надежно.

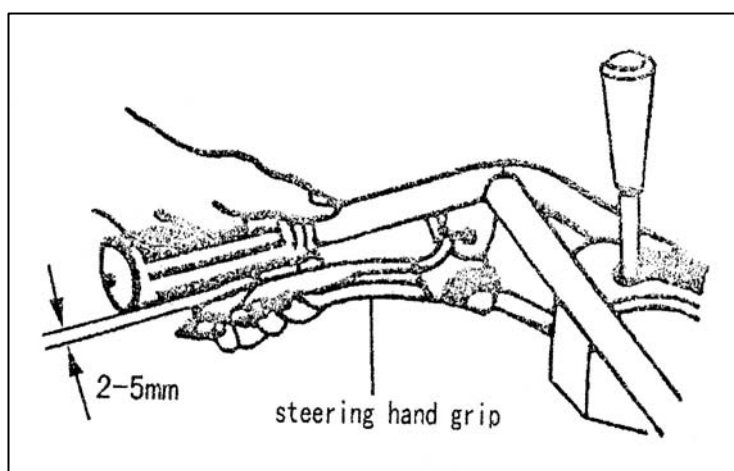
**Тормоз не будет действовать до тех пор, пока мотоблок не заведется.**

**Д:** Регулировка руля

Убедитесь в том, что муфта сцепления полностью расцеплена, поворотные муфты с левой и правой стороны должны быть отрегулированы одинаково. В расцепленном положении зазор между рычагом управления и нижней частью руля должен составлять 2~5 мм.

Способ регулировки: Ослабьте шплинт и шкворень рычага управления и отрегулируйте длину тяги рулевой растяжки.

Регулировка механизма рулевого управления.



**Е.** Регулировка ширины колеи

Для выполнения различных эксплуатационных требований, путем регулировки положения барабана колеса на ведущей полуоси будут получены две колеи шириной 650 и 730 мм.

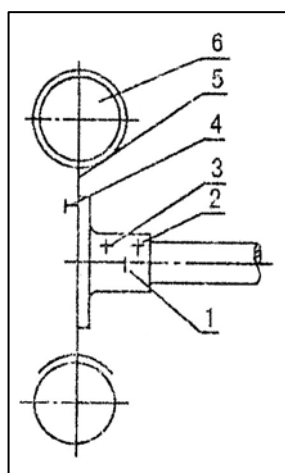
Способ регулировки:

Ослабьте гайку зажимного болта (1) и зажима (6) барабана колеса, передвиньте ведущее колесо в желаемое положение, после чего вкрутите зажимной винт барабана колеса в отверстие на оси, накрутите зажимную гайку и затяните гайку на зажимном болте.

Примечание: направление шевронного рисунка шин должно совпадать с направлением вращения колес вперед или знак-стрелка, показывающий направление вращения, должен совпасть с направлением вращения ведущих колес.

После регулировки необходимо затянуть зажимной винт и зажимную гайку. В противном случае, барабан колеса не будет надежно зажат, что приведет к отрицательному результату.

### Схема регулировки колес



- (1) Направляющий болт
- (2) Обод
- (3) Болт
- (4) Барабан колеса
- (5) Шина
- (6) Зажимной болт

## 3. Работа

### А. Подготовка и начало работы

- Проверьте масло, топливо и охлаждающую воду на соответствие требованиям к эксплуатации двигателя.
- Проверьте уровень масла в коробке передач.
- Проверьте затянуты ли болты, стыкующие основные части.
- Переведите отжимной рычаг сцепления в расцепленное положение, рычаг переключения передач в нейтральное положение, заслонку дросселя в стартовое положение.
- Запустите двигатель в соответствии с положениями руководства по эксплуатации двигателя.

### В. Запуск

- Поднимите бампер.
- Увеличьте газ (уменьшите газ при использовании без нагрузки), плавно переведите отжимной рычаг сцепления в сцепленное положение, мотоблок пойдет.



- Будьте осторожны с рулем при работе мотоблока задним ходом; будет более безопасно опускать отжимной рычаг сцепления медленно и плавно, соответственно уменьшив газ.

### С. Управление

- При управлении на ровной дороге можно направлять мотоблок влево или вправо, поворачивая ручку, если на мотоблоке установлено заднее колесо; можете направлять мотоблок влево или вправо ногой при помощи педали. При управлении необходимо снизить скорость, в противном случае мотоблок опрокинется.
- При управлении мотоблоком в ходе спуска под большой уклон будет лучше осуществлять повороты влево и вправо, поворачивая руль. Если вы будете управлять мотоблоком при помощи рукоятки, он будет поворачивать в направлении, обратном тому, которое бы наблюдалось на ровной поверхности: мотоблок повернет направо, при повороте рукоятки влево, и налево, при повороте рукоятки вправо.

### Д. Ограничение

- Если мотоблок используется для перевозки; или при скорости выше пятой передачи. Е. Остановите мотоблок.
- Переведите муфту сцепления в расцепленное положение
- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение
- Постепенно уменьшайте газ до тех пор, пока двигатель не заглохнет
- Переведите отжимной рычаг сцепления в сцепленное положение

### Е. Правила технической безопасности

- При запуске мотоблока запрещается одновременно приводить в движение отжимной рычаг сцепления и ручкой рулевого управления.
- При подъеме или спуске под уклон запрещается сочетать высокую скорость с поворотом рукоятки влево/вправо.
- Запрещается делать резкие повороты, когда ножи плуга все еще находятся в земле.
- Запрещается расцеплять муфту сцепления при езде под уклон.
- Необходимо неукоснительно соблюдать правила дорожного движения при езде с прицепом, не рекомендуется менять скорость по своему усмотрению. Прицеп должен быть надежно прицеплен к мотоблоку, тормоз у прицепа также должен быть надежным.
- Необходимо часто проверять смазочное масло, топливо, воду и давление в шинах, а также насколько надежно затянуты болты, соединяющие все основные части. Если в ходе эксплуатации появился необычный шум, следует остановить мотоблок, осмотреть его и устранить источник причину шума.
- Если возникла необходимость переключить передачу мотоблока, необходимо расцепить муфту сцепления. Расцеплять муфту сцепления следует быстро и полностью, сцеплять медленно и плавно.
- Запрещается регулировать и чинить движущиеся части в ходе работы. Если вы не уверены в результате, никогда не регулируйте ничего важно, такого как давление в масленках, наступающий угол масленок и регулятор.
- Прогоните двигатель в режиме холостого хода 3-5 минут после запуска холодного двигателя. Не нагружайте мотоблок до тех пор, пока не убедитесь в его нормальном техническом состоянии.
- Не переключать скорости во время движения мотоблока.

## **Раздел 3 - Техническое обслуживание и устранение неполадок**

### **Техническое обслуживание**

#### 1. Техническое обслуживание каждую рабочую смену

- Протрите поверхность мотоблока; проверьте, нет ли утечки масла, воды или топлива.
- Проверьте увязку всех частей, особенно стыкующих болтов шасси, несущей рамы и коробки переключения передач и фиксирующих болтов ведущего колеса.
- Проверьте уровень масла и воды, добавьте при необходимости. На сезон холодов сливайте охлаждающую воду.
- Проверьте натяжение приводного ремня и давление в шинах, отрегулируйте и подкачайте при необходимости.
- Прислушайтесь к шуму двигателя, выхлопной трубы и вращению коробки переключения передач. Если шум необычный, проведите ремонт своевременно.
- Проводите техническое обслуживание фильтра дизельного масла после 8-50 часов работы, в зависимости от условия работы.
- Смазочные работы проводите согласно таблице смазки.

#### 2. Техническое обслуживание первого класса (через каждые 100 часов работы)

- Выполните все работы, указанные в пункте, касающемся технического обслуживания, проводимого каждую рабочую смену.
- Замените моторное масло в двигателе, удалите масляную грязь с фильтра дизельного масла и фильтрующей сетки моторного масла,
- Проверьте зазор между Разжимающей скобой и выжимным подшипником сцепления, выхлопного отверстия и механизма декомпрессии на предмет соответствия требованиям, отрегулируйте их, при необходимости.
- Прочистьте фильтр маслораспределительной коробки; проверьте, затянуты ли гайки крышки цилиндра двигателя, затяните их, при необходимости.
- Проверьте уровень масла в коробке переключения передач, долейте. если недостаточно.
- Проведите смазочные работы согласно таблице смазки.

#### 3. Техническое обслуживание второго класса (через каждые 500 часов работы)

- Выполните все работы, указанные в пункте, касающемся технического обслуживания первого класса.
- Прочистьте коробку переключения передач, замените моторное масло. Уровень смазывающего моторного масла. Уровень смазывающего масла должен немного превышать уровень отверстия щупа масла.
- Удалите нагар и масляную грязь с крышки цилиндра дизельного двигателя, выхлопного и впускного отверстий, поршневого кольца, фильтра моторного масла, маслораспределительной коробки, коробки передач; проверьте рабочее состояние всех частей, таких как уплотнитель клапана шины, открытого зазора поршневого клапана.

парообразование головки распылителя и т.д., почините или отрегулируйте их, при необходимости. После сборки отрегулируйте двигатель и обкатайте его.

- Удалите накипь с водяного бака или водяной емкости.
- Проведите смазочные работы согласно таблице смазки.

#### 4. Технический осмотр и ремонт (через каждые 1500-2000 часов работы)

- Протрите все части дизельным маслом.
- Проверьте состояние подшипника, сальников и легко изнашиваемых частей, замените их при необходимости.
- Проверьте надежность пружины вилки и пружины управления, замените их при необходимости.
- Осмотрите все привода, оси, вилки и т.д., замените их при необходимости.
- Проводите техобслуживание и ремонт двигателя в соответствии с руководством по эксплуатации.

### Смазка

Каждая деталь должна смазываться в согласно таблице; двигатель необходимо смазывать согласно руководству по его эксплуатации.

№	Объект смазки	Смазочное масло	Способ смазки	Периодичность
1	Шарнирные соединения на каждом уровне управления	Моторное масло	Несколько капель из ручной масленки	Через каждые две рабочие смены
2	Коробка передач	Трансмиссионное масло	Залейте немного выше уровня заправочного отверстия	Через каждые 30 часов работы; чистить и менять масло через каждые 600 часов работы
3	Разжимающая скоба муфты сцепления	Моторное масло	Потяните рычаг сцепления, смажьте поверхность разжимающей скобы	Раз или два раза в каждую смену
4	Передний подшипник муфты сцепления (60204)	Солидол	Снимите крышку подшипника и залейте внутрь	Через каждые 500 часов работы
5	Выжимной подшипник муфты сцепления (68808)	Солидол	Разберите выжимной подшипник, прочистите его, положите в солидол, нагрейте и вставьте	Через каждые 500 часов работы

Примечание:

- Соблюдайте чистоту отверстия заливки масла и смазки, не допускайте загрязнения землей и пылью.
- Трансмиссионное масло в коробке переключения передач следует менять после полной остановки мотоблока. Трансмиссионное масло необходимо сливать пока оно горячее. Залейте дизельного масла и промойте коробку переключения передач, после чего слейте дизельное масло и залейте новое трансмиссионное масло.

- Смазочное масло должно применяться в соответствии со следующими требованиями:

Трансмиссионное масло: В любое время года используйте масло для фрикционных трансмиссий транспортных средств общего назначения (рекомендуется ТАП-15).  
 Дизельное масло: полусинтетическое масло для тракторных дизельных двигателей (рекомендуется 15W40).

Солидол для смазки: синтетический известкованный солидол.

### Неисправности и их устранение

№	Неисправность	Причина	Устранение
1.	Проскальзывает приводной ремень	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На приводном ремне или шкиве накопилась масляная грязь</li> <li>2. Приводной ремень слишком свободен</li> <li>3. Приводной ремень серьезно износился</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Протрите сухой тряпкой</li> <li>2. Подвиньте двигатель вперед</li> <li>3. Замените ремень</li> </ol>
2.	Проскальзывает сцепление	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На ведущем и ведомом фрикционном диске накопилась масляная грязь</li> <li>2. Фрикционный диск серьезно износился</li> <li>3. Нет зазора между разжимающей скобой и выжимным подшипником</li> <li>4. Не действует пружина сцепления</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разберите, промойте бензином, просушите на воздухе</li> <li>2. Замените фрикционный диск</li> <li>3. Отрегулируйте зазор до 0,3-0,5 мм</li> <li>4. Замените пружину</li> </ol>
3.	Сцепление отжимается не полностью	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зазор между разжимающей скобой и выжимным подшипником слишком велик</li> <li>2. Свободный ход отжимного рычага сцепления слишком велик</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте зазор до 0,3-0,5 мм</li> <li>2. Отрегулируйте отжимной рычаг сцепления</li> </ol>
4.	Перегрев выжимного подшипника	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Недостаточно хорошо смазан</li> <li>2. Выжимной подшипник находится в постоянном контакте с разжимающей скобой</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Промойте выжимной подшипник и залейте солидолом</li> <li>2. Отрегулируйте правильно</li> </ol>
5.	Перегрев переднего или заднего подшипника муфты сцепления	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Недостаток смазки</li> <li>2. Подшипник серьезно изношен</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разберите его, залейте смазочного масла</li> <li>2. Замените подшипник</li> </ol>

№	Неисправность	Причина	Устранение
6.	Шумы в коробке передач	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заусеница на зубьях или торцевых поверхности шестерен</li> <li>2. Шестерня серьезно изношена, поверхность расслоилась или сломан зуб</li> <li>3. Подшипник серьезно изношен</li> <li>4. Недостаточно трансмиссионного масла или масло не соответствует требованиям</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Устраните заусеницу</li> <li>2. Замените шестерню</li> <li>3. Замените подшипник</li> <li>4. Долейте масла или замените его</li> </ol>
7.	Передача включается тяжело или не включается совсем	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рычаг переключения передач не соответствует форме</li> <li>2. Торцевая поверхность шестерни изнасилась</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Откорректируйте положение каждой передачи на рычаге</li> <li>2. Отшлифуйте торцевую поверхность шестерни</li> </ol>
8.	Мотоблок внезапно остановился или двигатель выпустил черный дым, но мотоблок не двинулся вперед	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Положение скобы и вилки переключения передач не соответствует требованиям</li> <li>2. Направляющий паз вилки переключения передач серьезно изношен</li> <li>3. Не действует направляющая пружина</li> <li>4. Шлиц и внутренняя поверхность шестерни или зубчатый вал серьезно изнасилась</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разберите и правильно отрегулируйте</li> <li>2. Поверните вал вилки под определенным углом</li> <li>3. Замените направляющую пружину</li> <li>4. Замените изношенные детали</li> </ol>
9.	Перегрев коробки передач	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Недостаточно трансмиссионного масла или масло не соответствует требованиям</li> <li>2. Подшипник серьезно изношен или сломан</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замените масло или долейте его</li> <li>2. Замените подшипник</li> </ol>
10.	Утечка масла из коробки передач	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сальник был установлен в неправильном положении при сборке или изнасилась</li> <li>2. Бумажная прокладка</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установите в правильном положении или замените</li> <li>2. Замените прокладку или</li> </ol>

№	Неисправность	Причина	Устранение
		<p>износилась или крышка подшипника не была затянута</p> <p>3. Воздушный клапан винта заправки масла был заблокирован</p>	<p>затяните крышку подшипника</p> <p>3. Разблокируйте воздушный клапан</p>
11.	Рысканье при работе на равнине или в поле	<p>1. Разное давление в левой и правой шинах</p> <p>2. Разная степень износа левой и правой шины.</p> <p>3. Неправильно отрегулированы два регулировочных винта на плуге</p>	<p>1. Доведите давление в левой и правой шине до требуемого</p> <p>2. Замените шины</p> <p>3. Правильно отрегулируйте винты</p>
12.	Затруднения при смене направления движения	<p>1. Не работает направляющая пружина</p> <p>2. Ход рычага управления не достаточен</p> <p>3. Смазка замерзла зимой</p> <p>4. Вилка управления износилась</p>	<p>1. Замените пружину</p> <p>2. Отрегулируйте длину рычага управления</p> <p>3. Работайте на холостом ходу в течение длительного времени</p> <p>4. Замените вилку управления</p>
13.	Жестко тормозит	1. Тормозная пружина неправильно отрегулирована	1. Отрегулируйте пружину