

# МОТОБЛОК ФАВОРИТ.

## ВВЕДЕНИЕ

Мотоблок Фаворит моделей МБ-2, МБ-3, МБ-4 и МБ-5 и их модификации – универсальный, многофункциональный бензоагрегат, предназначенный для выполнения сельскохозяйственных работ, проводимых на участках коллективных огородов, приусадебных участках и в личном подсобном хозяйстве.

Рис. 1. Мотоблок Фаворит.

Модели мотоблока различаются устанавливаемыми на них двигателями следующих фирм-производителей: "TECUMSEN" (Италия), "HONDA" (Япония), "LIFAN" (Китай), "BRIGGS&STRATTON" (США) с высокими технико-экономическими показателями. Технические данные двигателя описаны в паспорте мотоблока, а как правильно эксплуатировать - в руководстве по эксплуатации двигателя, прилагаемом к каждому мотоблоку.

С помощью навесного оборудования, мотоблок выполняет следующие операции: культивировать, вспахивать землю, окучивать, косить траву, осуществлять подачу воды, проводить снегоуборочные работы.

В данной брошюре по эксплуатации рассказано как правильно использовать мотоблок Фаворит в качестве культиватора и правила ухода за ним после использования. Как использовать другое навесное оборудование и агрегаты (см. разд. 11), производится с определенными требованиями, указанными в руководствах на соответствующие агрегаты.

Работать с мотоблоком не сложно, но при его использовании и добавлении различных навесных орудий требуется определенный навык.

Мотоблок прослужит вам долго, если Вы будете следовать указаниям по уходу, хранению, обслуживанию данного агрегата изложенным в руководстве.

Рулем с органами управления имеет функцию регулировки по высоте и углу поворота, для удобства использования.

Модели и конструкции мотоблоков постоянно изменяются и совершенствуются, поэтому некоторые детали могут отличаться от изложенных в руководстве.



## Маркировка.

Маркировка мотоблока нанесена на металлическую табличку, расположенную на опоре руля и содержит:

- товарный знак завода-изготовителя;
- знак соответствия сертифицированного изделия;
- наименование изделия;
- модель мотоблока
- номер технических условий;
- вариант исполнения изделия;
- порядковый производственный номер изделия;
- год изготовления;
- массу изделия.

## Внимание - символы.

**ВНИМАНИЕ!** На некоторых щитках мотоблока крепятся символы, которые несут предупреждающую информацию:

Опасность получения травм или возможность повреждения окружающих объектов.

От вращающихся фрез можете получить травмы. Когда фрезы вращаются, держитесь на расстоянии.

Прочитайте инструкцию перед использованием мотоблока, особенно, требования раздела "Инструктаж".

Убедитесь, что поблизости нет детей и животных.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ МОТОБЛОКА ФАВОРИТ модели МБ-2, МБ-3, МБ-4, МБ-5 и его модификаций.

### Размеры и параметры.

#### Габаритные размеры:

Длина, мм, не более	1700
Ширина, мм, не более	650
Высота (без учета регулировки руля по высоте), мм, не более, колея (регулируемая), мм	135
наименьшая	470
наибольшая	670
Масса, кг, не более (без топлива и комплекта принадлежностей)	73
Шины колес	4,00-10 модель Ф-106 ГОСТ 7463-89 или 4,5-10 модель 604В ТУ 38.05.01.057-02, или модель 4,00-10 6PR с камерой 4,00-10 6 PR TR13, производства КНР
Давление воздуха в шинах МПа (кг/см <sup>2</sup> ) мотоблока:	0,1...0,15 (1...1,5) Число передач
Вперед	2
Назад	1

## Скорость движения мотоблока.

на первой передаче	3,1	4*
на второй передаче	7,1	9,1*
задний ход	2,3	2,9*

За счет перестановки шкивов в клиноременной передаче, установленных на редукторе двигателя и редукторе мотоблока (см. разд. 7.4) осуществляется изменение скорости движения на каждой передаче (\*).

## Силовая передача.

редуктор двигателя	2-х вальный шестеренчатый
передаточное отношение редуктора двигателя	2,27
редуктор мотоблока	Ремень типа В(Б)-850 IV ГОСТ 1284.2-89 6-ти вальный, со шкивом

## Тип заливного масла.

для редуктора в мотоблок ТАП-15В, или ТАД-17И, или МС-20

для редуктора в двигатель масло моторное SAE 10W-30 API SF или SG

## Тип заливного масла.

для редуктора двигателя 50

для редуктора мотоблока 1100

Данные по заливке топлива и масла в двигатель, изложены в руководстве по эксплуатации на двигатель.

## ИНСТРУКТАЖ.

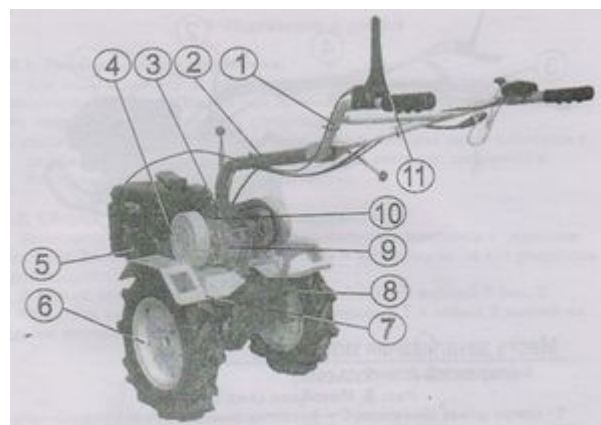
**ВНИМАНИЕ!** Тщательно изучите руководство по эксплуатации, технике безопасности: как двигателя, так и самого мотоблока Фаворит. Внимательно прочитанные советы, помогут Вам обеспечить долгую и безотказную работу мотоблока.

- Изучите назначение и как правильно управлять, включать и выключать мотоблок.
- Не подпускайте к агрегату детей и знакомых, не изучивших инструкцию.
- Расчистите место для работы, убрав все ненужные предметы, которые могут повредить мотоблок
- Топливо заправляйте при остановленном двигателе, с соблюдением пожарной безопасности.
  - Канистра должна соответствовать нормам
  - Проверьте герметичность топливного бака, после заправки.
  - Не проводите настройки с работающим двигателем.
- Запускайте двигатель на нейтральной передаче и с выключенным сцеплением
- Не рекомендуется при работе мотоблока, касаться выхлопной трубы и высоковольтных проводов
- При работе с мотоблоком соблюдайте технику безопасности и в одежде.
- При работе с мотоблоком, руки и ноги держите подальше от вращающихся частей.
- Аккуратно работайте на пересеченных участках, особенно перемещаясь по дорогам задним ходом.
- Если Вы почувствовали вибрацию во время работы, остановите двигатель и обнаружив причину, устраните ее. Почувствовав вибрацию – вы вовремя устраните неисправность.
- Приступая к техническому осмотру мотоблока, убедитесь, что двигатель заглушен и все вращающиеся части остановлены.
- Работа на подъемах и спусках, изменение направления движения на склонах, длительную работу при углах более 15° лучше избегать.

- Знакомые и посторонние люди должны держаться на определенном расстоянии от навесных и вращающихся деталей агрегата.
- Необходимо проветривать помещения и останавливать двигатель при эксплуатации в теплицах.
- Работать на мотоблоке лучше в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Чтобы защитить себя от воздействия шума при работе, необходимо: использовать защитные средства органов слуха, а так же одевать перчатки и средства защиты для глаз.
- Чтобы срочно остановить двигатель возьмите размыкатель зажигания 1 (Рис. 11). Шнур от заглушки находится в правой руке, если оператор снимает руку с руля, заглушка срывается с упора и замыкает цепь, двигатель останавливается.
- Двигатель модели GC 160 фирмы «HONDA» не имеет выключателя экстренной остановки (Рис. 11), поэтому остановка двигателя осуществляется перемещением рычага управления дроссельной заслонки в положение «СТОП».
- Если Вам необходимо перевести мотоблок, транспортируйте его в горизонтальном положении, чтобы масло не вытекало из агрегата. На Рис. 3 указаны места переноса или подъема.
- Категорически запрещено:
  - масло и топливо не должно попадать на горячие детали двигателя;
  - сцепление включено, а вы хотите переключить передачу;
  - культивировать почву, с помощью заднего хода перемещая мотоблок «на себя»;
  - в непроветриваемом помещении запускать агрегат;
  - не использовать мотоблок в темное время суток или в плохо освещенном месте;
  - использовать без защитных кожухов и ограждений;
  - допускать детей к работе с мотоблоком;
  - движение мотоблока собственным ходом по автомагистралям и дорогам общего пользования ;
  - использовать масла, топливо не отвечающие требованиям руководства;
  - эксплуатация мотоблока с низким уровнем масла в двигателе, редукторе двигателя и редукторе мотоблока, чем это предусмотрено в руководстве по эксплуатации на двигатель и мотоблок;
  - в период обкатки мотоблока использовать его на максимальную нагрузку.

Рис. 2. Мотоблок Фаворит (вид слева ¾).

1 - руль; 2 - штанга; 3 – опора руля; 4 – кожух шкива; 5 – двигатель с редуктором; 6 – колесо; 7 – щиток; 8 – опора навесного устройства; 9 – редуктор мотоблока; 10 – пробка маслналивного отверстия; 11 – рычаг сцепления.



## УСТРОЙСТВО МОТОБЛОКА ФАВОРИТ.

Мотоблок состоит из следующих основных частей и агрегатов:

- двигателя 5 с редуктором (Рис. 2);
- редуктора 9 (Рис. 2);
- колес 6 (Рис. 2);
- щитков 7 (Рис. 2);
- руля 1 (Рис. 2);
- рычага сцепления 11 (Рис. 2);

- штанги руля 2 (Рис. 2);
- опоры навесного устройства 8 (Рис. 2);
- рычага управления дроссельной заслонкой 3 (Рис. 3);
- рычага переключения передач 5 (Рис. 3);
- опоры руля 3 (Рис. 2);
- рукоятки фиксации руля 2 и 4 (рис. 3);
- кожуха шкива 4 (рис. 2);
- кожуха ремня двигателя 1 (рис. 3).

Рис. 3. Мотоблок Фаворит (вид справа).

1 – кожух шкива двигателя; 2 – рукоятка фиксации руля в горизонтальной плоскости; 3 – рычаг управления дроссельной заслонкой двигателя; 4 – рукоятка фиксации руля в вертикальной плоскости; 5 – рычаг переключения передач.

места зачаливания мотоблока (для переноса или подъёма).

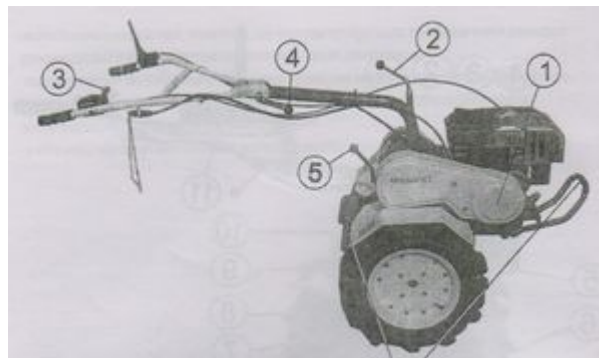
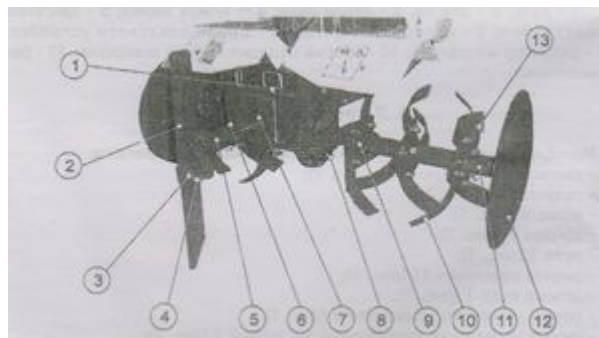


Рис. 4. Мотоблок Фаворит с роторами для культивирования.

1 – шкворень; 2 – сошник; 3 – шплинт быстросъемный; 4 – ось; 5 – державка сошника; 6 – ось; 7 – сцепка универсальная; 8 – масло выпускное отверстие редуктора; 9 – втулка ротора короткая; 10 – нож левый; 11 – втулка ротора длинная; 12 – диск ротора; 13 – нож правый.



## ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА К РАБОТЕ.

### Расконсервация мотоблока.

Для защиты деталей от коррозии мотоблок поступает в продажу законсервированным. Прежде чем приступить к эксплуатации мотоблока, его надо расконсервировать в следующем порядке

- удалите наружную консервационную смазку, которая легко удаляется с деталей, имеющих металлическое покрытие, ветошью, смоченной в бензине, с последующей протиркой насухо.

### Сборка мотоблока для культивирования.

Установите руль в удобное для Вас положение и закрепите с помощью рукояток 2 и 4 (См. Рис. 3), сборку роторов и установку их на вал редуктора производите согласно Рис. 4, 5, 6, 7.

В первую очередь собираются роторы с короткой втулкой 9 Рис. 4.

**ВНИМАНИЕ!** Обратите внимание на чередование правых 1 и левых 2 ножей на одном роторе (См. Рис. 5 и 6).

1 - нож левый; 2 - нож правый; 3 - болт М8; 4 - шайба пружинная; 5 - гайка М8; 6 - шайба 8.

Ножи крепятся к втулке ротора с помощью болтов 3, шайб 4, 6 и гаек 5, как показано на Рис. 5 и 6 таким образом, чтобы режущие кромки ножей входили в землю при движении мотоблока вперед.

Рис. 6. Ротор правый.

1 – нож правый; 2 – нож левый.

После сборки роторов необходимо установить их на вал редуктора, вставить в отверстие оси, зафиксировать шплинтами (Рис. 7). При правильной сборке роторов левого и правого Рис. 5 и 6 зазор между концами внутренних ножей и корпусом рамы должен быть не менее 5 мм.

Рис. 7. Крепление собранных роторов на вал редуктора мотоблока.

Аналогично собираются роторы с длинными втулками 11 (Рис. 4) и устанавливаются, как показано на Рис. 4. Роторы между собой и диски роторов собираются с использованием осей. Диски роторов 12 (Рис. 4) устанавливаются на мотоблок при проведении обработки почвы между растениями.

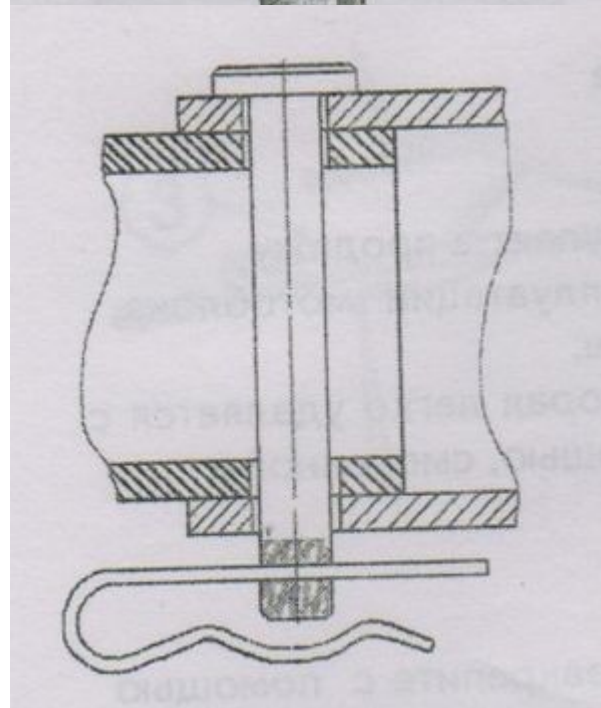
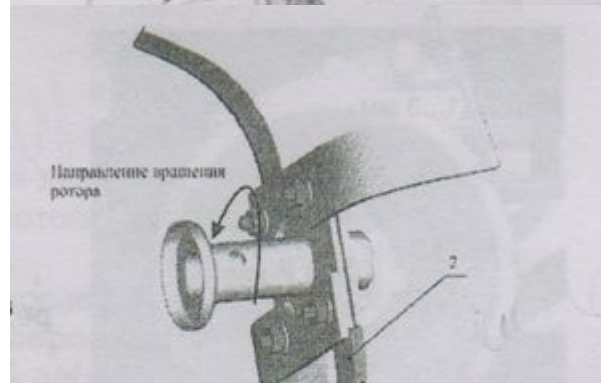
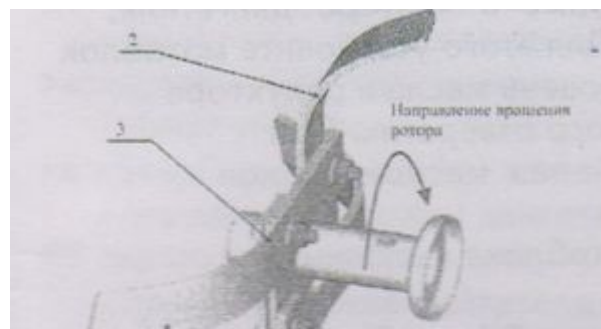
Проверьте затяжку всех крепежных соединений, ослабленный крепеж затяните. Сцепку универсальную 7, державку сошника 5 и сошник 2 установите согласно (Рис. 4), закрепив их с помощью шкворней 1 и осей 6 и 4, зафиксировав шплинтами 3.

Контроль уровня масла в двигателе мотоблока.

Контроль уровня масла необходимо проводить в картере двигателя, редукторе двигателя и редукторе мотоблока. Для этого установите мотоблок на горизонтальную поверхность. Проверьте уровень масла в редукторе двигателя (Рис. 8), вывернув винт 1 контрольного отверстия. При необходимости долейте масло до его уровня через маслосливное отверстие 4 (Рис. 10).

Для проверки уровня масла в редукторе мотоблока выполните следующее:

- слейте масло через маслосливное отверстие 8 (Рис. 4) в чистую емкость;
- измерьте количество слитого масла. Если масла меньше чем 1100 мл, добавьте;
- залейте масло в редуктор через маслосливное отверстие 10 (Рис. 2).



**ВНИМАНИЕ!** Контроль уровня масла и заправку маслом картера двигателя производить согласно руководству по эксплуатации двигателя мотоблока.

Рис. 8. Масло спускное и контрольное отверстие редуктора двигателя.

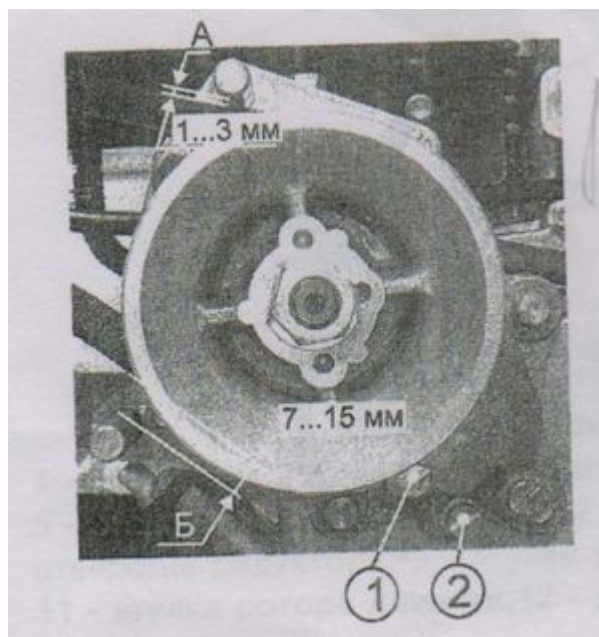
1 – винт контрольного отверстия редуктора двигателя; 2 – винт масло спускного отверстия редуктора двигателя.

Замена масла.

Замена масла в редукторе двигателя и редукторе мотоблока производится после первых 25 часов эксплуатации.

В дальнейшем замену масла в редукторе двигателя и редукторе мотоблока производить после каждых 250 часов работы.

Замену масла рекомендуется производить непосредственно после работы, т.е., когда масло еще теплое. Слив масла осуществляйте через масло спускное отверстие. Заливку свежего масла осуществляйте через маслосливное отверстие.



## ПОРЯДОК РАБОТЫ С МОТОБЛОКОМ.

Как запускать двигатель.

Перед запуском двигателя мотоблока выполните следующие операции:

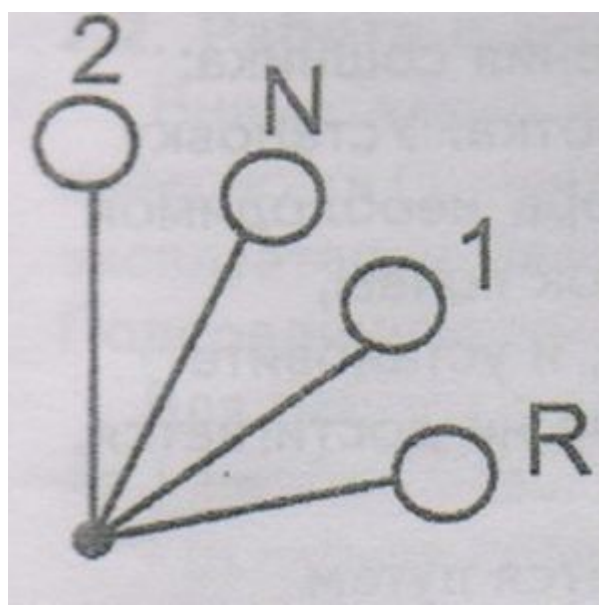
- рычаг сцепления должен находиться в положении, показанном на рис. 12, положение «выключено»;
- установите рычаг переключения передач 5 (Рис. 3) в нейтральное положение (положение между первой и второй передачей);
- выполните подготовительные работы, представленные в руководстве по эксплуатации на двигатель;
- рычаг управления дроссельной заслонкой двигателя 3 (Рис. 3) находится на правой рукоятке руля мотоблока;
- произведите запуск двигателя, руководствуясь указаниями руководства по эксплуатации двигателя;
- после прогрева двигателя переходите к рабочему режиму.

В зависимости от рода выполняемой работы установите требуемую частоту вращения и включите необходимую передачу. Переключение передач осуществляется рычагом 5 (Рис. 3) редуктора мотоблока.

Количество передач и положение рычага – согласно наклейке на щитке колеса. Рабочий режим осуществляется плавным переводом рычага сцепления в положение «Включено» (Рис. 1

Обкатка нового мотоблока.

Первые 25 часов эксплуатации мотоблока являются периодом приработки его деталей и узлов, поэтому перегрузка мотоблока в этот период недопустима.



Работу на мотоблоке начинайте только после прогрева двигателя.

Обработку почвы (при работе с культиватором) производите в два – три приема на глубине не более 10 см за один проход; культивацию почвы рекомендуем производить на второй передач

Рычаг дроссельной заслонки используйте не более половины его хода.

Не допускайте работу двигателя мотоблока с включенной передачей и выключенным сцеплением.

Остановка мотоблока.

Для остановки мотоблока выполните следующее:

- переведите рычаг управления сцепления в положение «Выключено» (Рис. 12);
- включите нейтральную передачу редуктора;
- рычаг управления дроссельной заслонкой установите в положение «Стоп»;
- выключите зажигание нажатием кнопки «Стоп» на двигателе, проверьте, закрыт ли краник бензобака.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОБЛОКА ФАВОРИТ.

Обкатка нового мотоблока.

Обработку почвы рекомендуется проводить на второй передаче.

Изменение скорости обработки почвы достигается за счет изменения передаточного отношения клиноременной передачи путем перестановки шкивов, установленных на редукторе двигателя и редукторе мотоблока (См. раздел 7.4). После изменения передаточного отношения клиноременной передачи произведите ее регулирование (См. раздел 7.3).

Запустите двигатель. Включите вторую передачу. Включение передачи необходимо производить при положении рычага сцепления «Включено». Медленное перемещение рычага сцепления из положения «Выключено» в положение «Включено» вызовет вращательное движение роторов, установленных в данный момент на выходном валу редуктора мотоблока.

Глубина обработки почвы (до 25 см) зависит от положения сошника: чем глубже входит сошник в землю, тем глубже ее обработка. Установку требуемого положения сошника производите после выбора необходимой глубины обработки почвы. Обработайте небольшой участок почвы, определите, на какую глубину входят вращающиеся ножи, и установите сошник в нужном Вам положении. Если требуемая глубина не достигается, снимите одну пару роторов.

Необходимая ширина обрабатываемой почвы регулируется путем установки двух, четырех или шести роторов.

Если двигатель мотоблока увеличивает обороты с одновременным уменьшением глубины обработки, нажмите на рукоятки руля, заглубите сошник.

Если мотоблок не движется вперед, а роторы «зарываются», слегка приподнимите его за рукоятки руля и выведите из этого положения.

Если мотоблок «уводит» в сторону обработанного участка, значит, часть ротора идет по обработанной почве. Сместите мотоблок в противоположную сторону.

При обработке рыхлой почвы следите, чтобы роторы не углублялись полностью в почву, вызывая тем самым перегрузку двигателя.



На твердых почвах, целинных и задерненных участках обработку производите в несколько проходов, каждый раз увеличивая глубину обработки, меняя положение сошника. При этом достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная ее структура. Обработка вышеуказанных почв должна проводиться с минимальной частотой вращения ножей культиватора (на 1 – ой передаче).

Во избежание затаптывания обработанной почвы предусмотрена возможность поворота рукояток руля на необходимый угол, что позволяет оператору находиться сзади, сбоку от мотоблока.

Во избежание затаптывания обработанной почвы предусмотрена возможность поворота рукояток руля на необходимый угол, что позволяет оператору находиться сзади, сбоку от мотоблока. При обработке почвы постоянно следите за сохранением горизонтального положения мотоблока.

При обработке почвы на склонах будьте особенно внимательны при смене направления движения. Направляйте культиватор по диагонали или поперек поверхности склона. Не допускается перемещение культиватора по склону с уклоном более 15°.

При завершении работы на мотоблоке:

- переведите рычаг управления сцепления в положение «Выключено»;
- переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «Стоп»;
- включите нейтральную передачу редуктора;
- выключите зажигание нажатием кнопки «Стоп»;
- закройте топливный кран.
- Проведите необходимое техническое обслуживание мотоблока (Раздел 8).

Работа с дополнительным навесным оборудованием к мотоблоку.

Внимательно изучите Руководство (инструкцию) по эксплуатации навесного (прицепного) орудия. Согласно руководству (инструкции) по эксплуатации навесного (прицепного) орудия подготовьте его к работе. Подсоедините навесное (прицепное) орудие к мотоблоку.

Для работы с активными навесными орудиями (косилка, снегоуборщик и др.) необходимо:

- ослабить крепление штанги рукояткой 2 (Рис. 3);
- развернуть руль с органами управления на 180°;
- затянуть крепление штанги рукояткой 2 (Рис. 3).

На редукторе мотоблока расположен вал отбора мощности с установленным на нем одноручьевым шкивом, для привода навесного оборудования. Привод осуществляется дополнительным клиновым ремнем, прикладываемым в комплекте с конкретным агрегатом.

Для работы с плугом, окучником, мотоблочной лопатой и снегоуборщиком используйте грунтозацепы.

Регулирование клиноременной передачи.

Регулирование клиноременной передачи производите перемещением двигателя относительно рамы мотоблока. Для этого снимите защитный кожух и ослабьте гайки крепления двигателя к раме и перемычки между редуктором двигателя и опорой руля.

Двигатель располагается таким образом, чтобы при включенном сцеплении ветвь ремня прогнулась от усилия пальца руки на 30...40 мм на равноудаленном расстоянии между шкивами.

При включенном сцеплении ремень не должен касаться верхнего и нижнего ограничителей. Зазор между ремнем и нижним ограничителем – в пределах 7...15 мм (Рис. 8).

Натяжение троса сцепления регулируйте с помощью винта регулировочного (Рис. 12), ослабив контргайку на корпусе рычага сцепления.

Натяжение троса сцепления должно быть минимальным, но не вызывать проскальзывания клинового ремня. Критериями отказа и предельного состояния ремней следует считать обрыв, трещины глубиной до несущего слоя, расслоение более чем на 1/3 длины и невозможность компенсации удлинения ремня в приводе мотоблока.

**ВНИМАНИЕ!** При закреплении двигателя проверяйте расположение рабочих ручьев шкивов клиноременной передачи, они должны располагаться в одной плоскости. Допустимое отклонение не более 2,5 мм.

Регулирование скоростей.

На мотоблоке предусмотрена возможность увеличения количества скоростей за счет установки двухручьевых шкивов (Рис. 10). Для этого снимите кожух 1 (Рис. 3) и приводной ремень 1 с ручья «А». Отверните болты крепления шкивов 2 и 3, снимите шкивы, и, перевернув оба шкива на 180°, установите их на свои прежние места и закрепите болтами. Установите приводной ремень на ручей «Б».

Рис. 10. Клиноременная передача (Снят кожух ремня двигателя мотоблока).

1 – ремень В (Б) – 850 – IV; 2 – шкив ведомый; 3 – шкив ведущий; 4 – маслосливное отверстие редуктора двигателя.

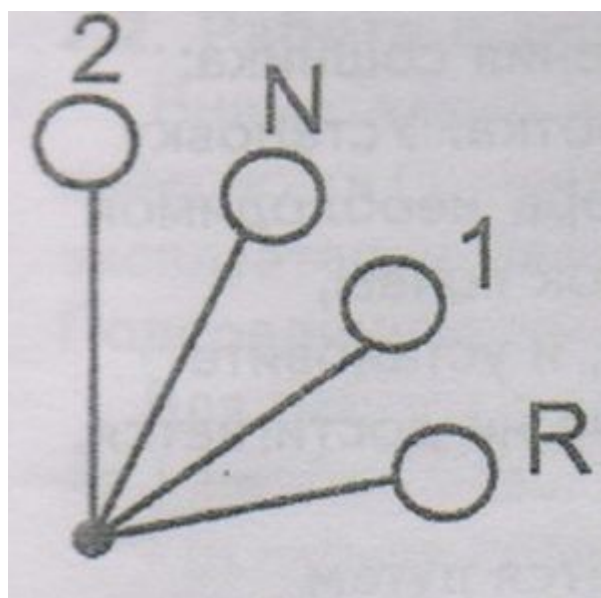
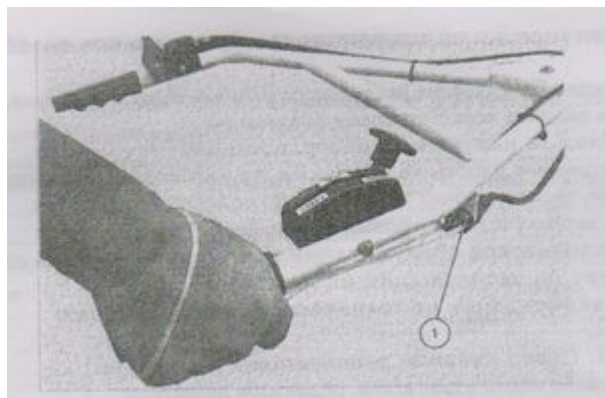


Рис. 11. Положение размыкателя зажигания при работающем мотоблоке.

1 – размыкатель зажигания.

Регулирование положения руля мотоблока.

Высота руля регулируется следующим образом:

- ослабьте рукоятку 4 крепления руля (Рис. 3);
- поднимите или опустите руль на требуемую высоту и затяните рукоятку 4.

Для поворота руля необходимо ослабить крепление рукоятки 2 (Рис. 3), развернуть руль на необходимый угол и затянуть рукоятку.

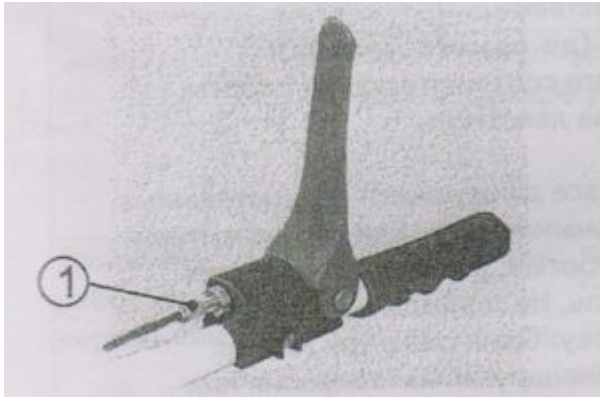


Рис. 12. Сцепление выключено. 1-винт регулировочный.

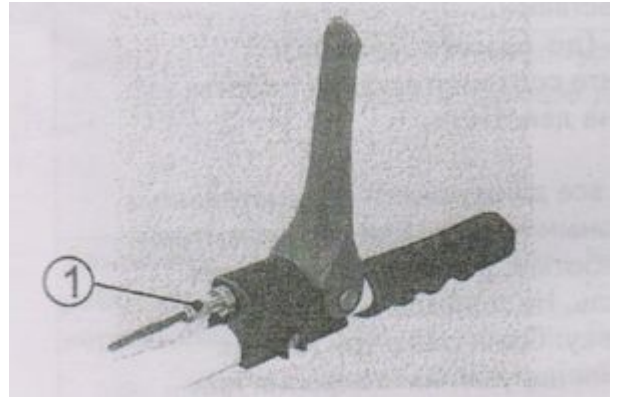


Рис. 13. Сцепление включено

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ МОТОБЛОКА.

Техническое обслуживание заключается в мойке, заправке, смазке, контроле и затяжке всех резьбовых соединений.

Уход за наружными поверхностями мотоблока.

По окончании работы на мотоблоке его необходимо промыть от грязи, песка и прочих включений до полного их удаления.

Проверить затяжку всех резьбовых соединений.

Техническое обслуживание двигателя проводить согласно руководству по эксплуатации на двигатель мотоблока.

Техническое обслуживание мотоблока.

Перед началом эксплуатации проверьте:

- уровень масла в двигателе, редукторе двигателя;
- надежность крепления доступных деталей мотоблока;
- состояние приводного клиноременного ремня;
- давление в шкивах.

Через каждые 25...30 часов работы:

- произведите регулировку клиноременной передачи;
- произведите проверку количества масла в редукторе мотоблока (см. п. 5.3).

## ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ МОТОБЛОКА.

Мотоблок хранить в помещении с естественной вентиляцией. Не допускается хранение мотоблока и принадлежностей к нему в одном помещении с химическими активными веществами.

Кратковременное хранение мотоблока (до одного месяца).

Выполните работы по п. 8.1 и выполните соответствующие работы, согласно руководству по эксплуатации на двигатель.

Длительное хранение мотоблока Фаворит.

Выполните работы по п. 9.1. Смажьте все движущиеся (вращательно и поступательно) части и инструмент моторным маслом или консистентной смазкой. Проведите соответствующие работы с

двигателем согласно руководству по эксплуатации на двигатель. На длительный период хранения мотоблок поставить на подставку. Один раз в три месяца осматривайте мотоблок. При обнаружении нарушения покрытия или образования ржавчины необходимо зачистить этот участок и смазать, или закрасить его.

По окончании хранения, перед началом эксплуатации произвести расконсервацию мотоблока согласно п. 5.1.

## НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

Смотрите руководство по эксплуатации на двигатель мотоблока и пользуйтесь рекомендациями, приведенными в таблице.

Неисправность	Причина	Способ устранения
1	2	3
<p>Двигатель мотоблока не запускается.</p> <p>Нет топлива в бензобаке.</p> <p>Старый бензин.</p> <p>Неправильно установлен рычаг управления дроссельной заслонкой.</p> <p>Грязная или неисправная свеча зажигания.</p> <p>Недостаточный уровень масла в картере двигателя.</p>	<p>Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.</p> <p>Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином.</p> <p>Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «МАХ».</p> <p>Снимите свечу зажигания. Осмотрите, очистите и при необходимости замените ее. Проверьте зазор между электродами.</p> <p>Проверить уровень масла и довести его до нормы согласно руководству по эксплуатации на двигатель к мотоблоку.</p>	
<p>Двигатель мотоблока работает неравномерно.</p> <p>Плохой контакт на свече зажигания.</p> <p>Старый бензин. Вода и грязь в топливной системе.</p> <p>Забито вентиляционное отверстие крышки топливного бака.</p> <p>Грязный воздушный фильтр.</p> <p>Засорение карбюратора.</p>	<p>Надежно закрепите высоковольтный провод.</p> <p>Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином.</p> <p>Прочистите вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.</p> <p>Очистите или замените воздушный фильтр.</p> <p>Прочистите топливные каналы и отрегулируйте карбюратор.</p>	
<p>При работе двигателя и включенном сцеплении фрезы мотоблока не вращаются.</p> <p>Обрыв клинового ремня.</p> <p>Проскальзывание клинового ремня.</p>	<p>Заменить клиновой ремень</p> <p>Отрегулировать натяжение ремня тросом сцепления или перемещением двигателя вдоль рамы.</p>	
<p>Повышенная вибрация мотоблока.</p> <p>Ослабление креплений ножей фрез или их повреждение.</p> <p>Немедленно остановите двигатель и снимите</p>	<p>Ослабление болтов или винтов крепления двигателя на мотоблок.</p> <p>Немедленно остановите двигатель и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания.</p>	

высоковольтный провод со свечи зажигания.  
Замените неисправные детали.

Затяните винты или замените болты.

## ПЕРЕЧЕНЬ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ДРУГИХ НАВЕСНЫХ ОРУДИЙ, КОТОРЫЕ РЕКОМЕНДУЮТСЯ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С МОТОБЛОКОМ ФАВОРИТ.

1. Плуг П1 – 20/2 или плуг мотокультиватора МК Крот.
2. Окучник ОН – 2/2.
3. Сцепка СВ 1/1 МБ Фаворит.
4. Грунтозацепы 460x160.
5. Тележка прицепная ТПМ-350-2 МБ Фаворит, ТО-200 МК Крот.
6. Лопата (отвал для снега) мотоблочная МБ Фаворит.
7. Щетка мотоблочная подметальная ЩМ-0,9 Фаворит.
8. Косилка мотоблочная КМ – 0,5 МБ Фаворит.
9. Снегоуборщик мотоблочный СМ-0,6 МБ Фаворит.
10. Борона.
11. Картофелевыкапыватель КВ – 2.
12. Рама СУ – 4.