

**МОТОКУЛЬТИВАТОР «КРОТ»
Модель МК-4 с двигателем HONDA**

Максимальная мощность:

4л/с / 4000 об./мин.

Ресурс двигателя: 5000 моточасов

Руководство по эксплуатации:

1. Общие указания
2. Технические данные
3. Комплект поставки
4. Требования безопасности и охраны окружающей среды
5. Устройство
6. Подготовка к работе
7. Порядок работы
8. Техническое обслуживание
9. Правила хранения
10. Возможные неисправности и методы их устранения
11. Гарантийные обязательства
12. Дополнительные навесные орудия к МК «Крот

Информация о двигателе

Устройство

Общие указания по эксплуатации культиватора "Крот" с двигателем Хонда

Культиватор Крот предназначен для эксплуатации в районах с умеренным климатом. Температура воздуха при эксплуатации культиватора может быть от + 1°С до + 40°С.

Срок службы Вашего культиватора Крот значительно увеличится, если Вы будете строго соблюдать все правила по его эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению, указанные в настоящем руководстве.

Не спешите сразу использовать культиватор Крот на полную мощность – помните, первые 15 часов работы культиватора Крот являются периодом приработки. Поэтому один и тот же участок лучше обработать за несколько проходов, постепенно увеличивая глубину обработки.

В процессе работы пространство между роторными ножами и корпусом редуктора может забиться камнями, корнями, проволокой и т.п. предметами. В этом случае, во избежание повреждения клинового ремня, немедленно выключите культиватор Крот и удалите застрявшие предметы.

Если в почве будет попадаться много мелких камней (корней), уменьшите скорость вращения роторных ножей вашего культиватора.

Транспортировку культиватора Крот в багажнике или салоне автомобиля, с целью предотвращения выливания масла из редуктора и попадания масла в воздушный фильтр, осуществлять только в вертикальном положении.

1. Технические данные Мотокультиватора крот honda МК-4

1.1. Основные параметры и размеры мотокультиватора крот:

Габаритные размеры, мм (в рабочем положении):

длина 1000... 1300

ширина 350... 810

высота 710... 1060

масса (без топливной смеси в баке), кг 48

ширина захвата, мм 350 или 600

диаметр фрезы (ротора с ножами), мм 320

количество передач

1-вперед

1.2. Двигатель HONDA

Тип двигателя 4-тактный, одноцилиндровый с верхним расположением кулачков

Рабочий объем 118 см³

Диаметр цилиндра х на ход поршня 60 х 42 мм

Максимальная мощность двигателя 4л/с / 4000 об./мин.

Максимальный вращающий момент 7.4 Н.м (0,75кг.м) при 2500 об/мин.

Расход топлива 230г/кВт*ч

Система охлаждения Воздушная, с принудительной циркуляцией воздуха

Система зажигания Транзисторное магнето

Направление вращения коленвала Против часовой стрелки

Емкость топливного бака 2.5 л

Емкость масляного бачка 0.60 л

Масло SF, SG, SAE 30, SAE 10W-30

Свечи BPR6ES (NGK)

1.3. Топливо для мотокультиватора крот honda:

автобензин АИ-92, АИ-95

1.4. Применяемые масла:

а) для редуктора двигателя HONDA SF, SG, SAE 30, SAE 10W-30

б) для редуктора выходного вала ТАД-17 ГОСТ 23652-79

МС-20 ГОСТ 21743-76

Ресурс двигателя хонда - 5000 моточасов

Мотокультиваторы Honda можно приобрести в Москве и области.

Комплект поставки мотокультиватора Крот мк

В комплект поставки входит: мотокультиватор «Крот»

Снятые при упаковке детали и сборочные единицы МК:

нож левый 8шт. (в упаковке)

нож правый 8шт. (в упаковке)

валы роторов 4шт. (в упаковке)

Крепежные детали мотокультиватора Крот мк (для сборки деталей и сборочных единиц): комплект (в упаковке)

Руководство по эксплуатации мотокультиватора Крот мк с гарантийным талоном: 1шт. (в упаковке)

Требования безопасности и охраны окружающей среды

Мотокультиватор Крот соответствует требованиям безопасности ТУ 4737-001566 05979-01

ВНИМАНИЕ! Заправку топливного бака, регулировку, техническое обслуживание и другие виды работ производите при остановленном двигателе мотокультиватора.

Строго соблюдайте общие правила пожарной безопасности при работе с легковоспламеняющимися жидкостями.

Не допускайте попадания топлива на горячий двигатель и глушитель культиватора Крот.

Запускайте двигатель при выключенном сцеплении.

Эксплуатируйте мотокультиватор только с установленными кожухами.

При резком внезапном увеличении оборотов двигателя немедленно заглушите двигатель, переведя рычаг дроссельной заслонки в положение «СТОП».

Не оставляйте работающий Мотокультиватор Крот без присмотра.

Работающий на культиваторе и окружающие его люди всегда должны находиться на безопасном расстоянии не менее 1-го метра от вращающихся роторов.

При работе с культиватором в закрытых помещениях (теплицах) периодически останавливайте двигатель и проветривайте помещение.

При работе с мотокультиватором необходимо применять индивидуальные средства защиты от шума: вкладыши «Беруши» или противозумные наушники.

При замене масла в редукторе (см. раздел 6.2.-6.4.) и двигателе (см. раздел 7.1.) сливайте отработанные масла в отдельную емкость для последующей утилизации их через автозаправочные станции в установленном порядке.

«Вторчермет» (рекомендуется Срок службы мотокультиватора 7 лет. По окончании срока службы мотокультиватор Крот подлежит утилизации через организации в разобранном виде).

Подготовка к работе

Сборка садового культиватора Honda

Установите трубы 6 и 13 в пазы рам 2, 17 (рис. 1), предварительно отвернув гайки болтов 17, 18 (рис. 4). Совместите отверстия труб с отверстиями рам и редуктора и закрепите их с помощью снятых болтов и гаек, предварительно установив необходимую Вам высоту ручек.

Установите хомут 7 на трубы 6, 13(рис. 1), закрепив его с помощью винтов, гаек и шайб.

Установите рукоятки 8 и 11 в отверстие хомута 7, закрепив их с помощью болтов конtringающих гаек. На левую рукоятку установите рычаг управления дросселем 10. убедитесь в отсутствии резких перегибов оболочек троса сцепления и дроссельной заслонки.

Наконечник троса сцепления соедините с кронштейном натяжного ролика 14 (рис. 4) с помощью пружины. Установите фиксатор 2 в кронштейн рукоятки 6. Троса управления сцеплением и карбюратором закрепите на трубах 6 и 13 с помощью хомутов.

Сборку роторов и установку их на вал редуктора производите согласно рис. 2. При установке обратите внимание на следующее:

роторы состоят из двух различных пар – правой и левой, и устанавливаются так, чтобы режущие кромки ножей входили в землю при движении МК вперед.

ВНИМАНИЕ!

После полной сборки садового культиватора Honda произведите регулирование:

- клиноремненной передачи (см. раздел 8.4.);

- элементов управления карбюратором

Произведите затяжку крепежных деталей, ослабленные гайки затяните

.

Сошник закрепите с помощью специального болта, гайки и фиксатора.

Контроль уровня масла в двигателе культиватора honda и редукторе.

Установите садовый культиватор honda в вертикальное положение.

Проверьте уровень масла в редукторе двигателя (см. раздел 7.1.1.).

Проверьте уровень масла в редукторе (рис. 3), вывернув винт контроля уровня масла. При необходимости долейте масло ТАД-17 или МС-20 в редуктор через отверстие для заливки. Заливайте масло до уровня, соответствующего нижней точке контрольного отверстия.

Замена масла.

При замене масла в редукторах слейте масла, вывернув заглушки. Залейте свежее масло: в редуктор двигателя – 0.58 л, в редуктор – 0.5 л.

Замену масел рекомендуется производить непосредственно после работы, т.е. когда масла еще теплые.

Передвижение садового культиватора honda

Передвижение садового культиватора honda к месту работы производите, закрепив транспортировочные колеса с помощью осей и фиксаторов в нижнем положении.

Порядок работы

Инструкция по эксплуатации двигателя и запуск.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ!

Чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию двигателя:

- Всегда осматривайте двигатель, прежде чем завести его
- Не ставьте легко воспламеняющиеся предметы близко к двигателю
- Не подпускайте детей и домашних животных близко к двигателю во время его работы, т.к. они могут обжечься о разогретые части двигателя или получить травму.

- Вы должны знать, как быстро отключить двигатель и должны понимать все тонкости управления им. Никогда и ни кому не позволяйте включать двигатель без подробных инструкций.
- Производите заправку двигателя на хорошо проветриваемой территории, предварительно выключив его. Не забывайте, что бензин легко воспламеняется и взрывоопасен.
- Не переполняйте топливный бак. Убедитесь, что крышка бензобака плотно закрыта.
- Если часть топлива пролилась, тщательно ее вытрите и дайте нефтяным порам испариться прежде чем заводить двигатель.
- Не курите и не допускайте появления искр и пламени там, где вы заправляете двигатель или храните бензин.
- Выхлопной газ содержит ядовитую окись углерода. Не вдыхайте выхлопные газы. Никогда не заводите двигатель в закрытом гараже или других замкнутых помещениях.
- Располагайте двигатель на хорошо закрепленных горизонтальных поверхностях. Не наклоняйте его более чем на 20 градусов от горизонтали. При большом угле наклона может произойти утечка горючего.
- Ничего не ставьте на двигатель, это может привести к возгоранию.
- Во время работы двигателя глушитель сильно разогревается и некоторое время после прекращения работы остается горячим. Не прикасайтесь к глушителю в это время. Чтобы избежать ожогов и риска воспламенения двигателя, дайте ему время остыть, прежде чем перемещать его куда либо.

Уровень масла в двигателе ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Недостаточное количество масла в двигателе может привести к серьёзному повреждению
 - Осуществляйте проверку двигателя, только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности
1. Открутите крышку масляного картера и проверьте уровень масла.
 2. если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым видом масла до края горлышка.

Используйте моторное масло для 4-тактного двигателя или эквивалентное высокоочищенное масло, отвечающее стандартам автомобильной промышленности США по классификациям SG, SF. Класс масла указывается на упаковке. Масло класса SAE 10W-30 рекомендуется для использования при любой температуре. Если Вы хотите использовать масло типа «SINGLE VISCOSITY» (коэффициент вязкости), выберите масло с подходящим коэффициентом вязкости исходя из средней температуры в Вашем районе.

ВНИМАНИЕ:

Использование неочищенного масла или масла для 2-тактного двигателя приведет к уменьшению срока эксплуатации двигателя.



Воздушный фильтр

ВНИМАНИЕ:

Никогда не запускайте двигатель без воздухоочистителя. Это приведет к быстрому изнашиванию мотора.

Снимите крышку воздушного фильтра, отвернув гайку на крышке фильтра со стороны топливного бака, и проверьте сам фильтр на предмет нет ли грязи или повреждений на его детали.



Топливо

Используйте автомобильный бензин (предпочтительно неэтилированный или низкоэтилированный бензин, что сводит к минимуму образование нагара в камере сгорания).

Емкость топливного бака – 2,5 л.



ВНИМАНИЕ:

- Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы и проблемы в работе двигателя, причиной которых стало использование бензина с добавлением спирта. Фирма Honda не может рекомендовать использование топлива, содержащего метанол, т.к. в настоящее время нет достаточных доказательств того, что это топливо подходит к данному двигателю.
- Прежде чем покупать бензин, выясните, содержит ли он спирт, и если ответ будет положительным, выясните, какой спирт какой процент содержится в бензине. Если в процессе использования спиртосодержащего бензина Вы заметите какие-либо недостатки в работе двигателя, перейдите на другой тип бензина, который точно не содержит спирта.

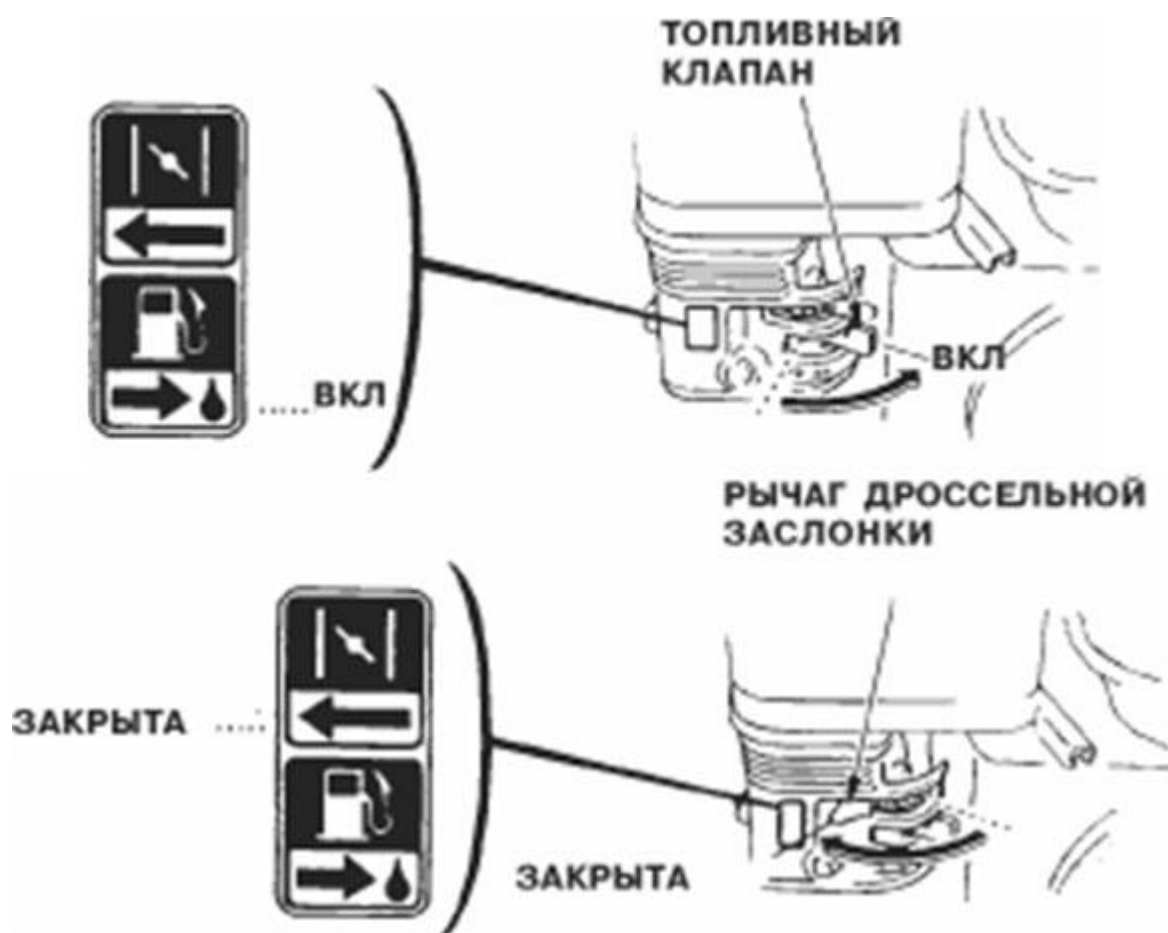
Запуск

двигателя

1. Установите топливный клапан в позицию «Включено»(ON), затем закройте дроссельную заслонку (потяните рычаг дросселя в положение «CLOSED» (закрыто)).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высока.



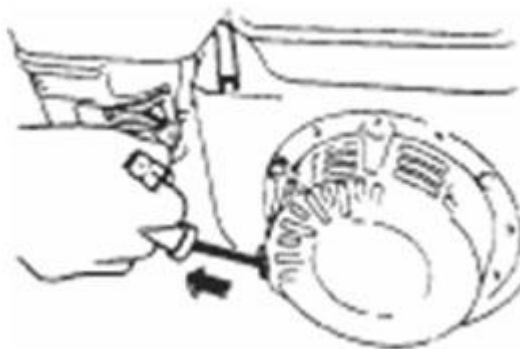
2. Установите рычаг управления дросселем в положение «СТАРТ»
3. Включите двигатель, повернув переключатель двигателя в позицию «Включить»(ON).



4. Легко потяните рукоятку стартеры до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее на себя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не отпускайте резко рукоятку стартера назад. Аккуратно возвратите ее в прежнюю позицию, чтобы избежать повреждения стартера.



5. По мере прогрева двигателя медленно откройте заслонку, потянув рычаг в положение «OPEN» (открыто).

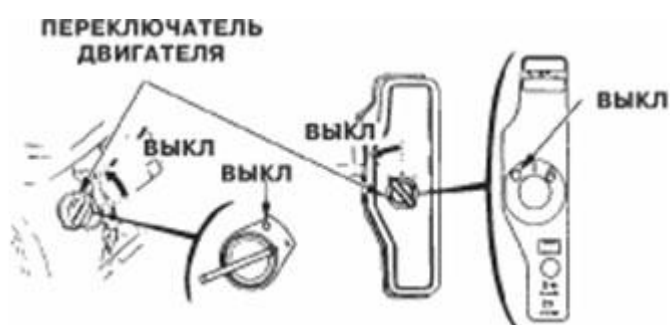


6. Переведите рычаг управления дросселем в положение, соответствующее желаемому количеству оборотов на двигателе, как показано на рисунке, либо с помощью рычага управления дросселем(10) на рукоятке управления(11).

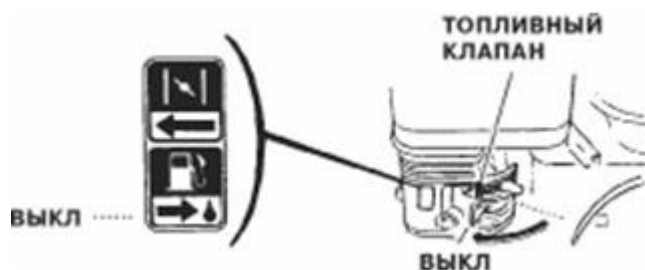


Остановка двигателя

1. Переведите рычаг управления дросселем в положение «СТОП». Выключите двигатель, повернув переключатель двигателя в позицию «Выключить»(OFF).



2. Поверните топливный клапан в позицию «Выключить»(OFF).



Техническое обслуживание

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Регулировка и замена деталей двигателя должна производиться только квалифицированным мастером или дилером фирмы Honda.

Если Вы хотите добиться высокого уровня работы двигателя, важно периодически проводить его осмотр и регулировку. Регулярный техосмотр будет способствовать также увеличению срока эксплуатации двигателя. В таблице приводятся необходимые интервалы между осмотрами и тип технического обслуживания.

ВРЕМЯ ОСМОТРА. Сервис должен проводиться в указанный интервал времени.		При каждом включении	Первый месяц или через 20 часов	Каждые три месяца или через 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждый год или через 300 часов
ДЕТАЛЬ ДВИГАТЕЛЯ						
Масло	Проверьте уровень	*				
	Замена		*		*	
Воздушный фильтр	Проверка	*				*
	Чистка			*(1)	*	
Свеча зажигания Искроуловитель (дополнительная запчасть)	Проверка-чистка				*	
	Чистка				*	
Топливный бак и фильтр	Чистка					*(2)
Клапанный зазор	Проверка – регулировка					*(2)
Топливопровод	Проверка	Каждые 2 года (Замена в случае необходимости) (2)				

ВНИМАНИЕ:

(2) осматривайте чаще, если используете двигатель в пыльных районах.

При использовании двигателя в режиме сильной нагрузки или при высокой окружающей температуре производите смену масла каждые 25 часов.

(3) Должен производить квалифицированный мастер или дилер фирмы Honda.

Техническое обслуживание культиваторов

Техническое обслуживание самоходных и фрезерных культиваторов включает в себя моечные, заправочные, смазочные, контрольные, крепёжные, регулировочные и другие операции.

Виды и периодичность технического обслуживания культиватора.

Ежедневное обслуживание:

- Очистка самоходного культиватора, протирка насухо
- Осмотр крепёжных соединений двигателя, редуктора, рукояток к рамам.
- Контроль герметичности шлангов бензопровода, отсутствие течи масла и топливной смеси.

После первых 20 часов(1 месяц) :

- Проверка и затяжка крепления соединений двигателя, шасси и редуктора.
- Регулирование клиноременной передачи (сцепления)
- Контроль уровня масла и замена масла в редукторе.

Через каждые 50 часов (3 месяца) производить регулирование сцепления

Через каждые 300 часов (12 месяцев) производить замену масла в редукторе и смазку тросов управления.

Уход за наружными поверхностями культиватора.

Все наружные поверхности самоходного и фрезерного культиватора по окончании рабочего процесса необходимо тщательно промыть до полного удаления пыли, песка, грязи, после чего протереть насухо и высушить на воздухе в течение 2...3 часов.

Регулирование клиноременной передачи.

Правильное регулирование клиноременной передачи обеспечивает надежную работу сцепления и необходимую долговечность клинового ремня.

Основное натяжение клинового ремня производите при выключенном сцеплении перемещением двигателя 10 (рис.4) вдоль рам 25 (по стрелке д). предварительно вывернув винты 21, 24, с шайбами 20, 22, 23, снимите кожух 19 и ослабьте четыре гайки 26 крепления двигателя к рамам. Натяжение должно быть максимальным, но не вызывать вращение роторов. Контроль регулирования можно производить медленной прокруткой двигателя с помощью стартера.

Дополнительное натяжение осуществляется с помощью натяжного ролика путем изменения положения винта 4. Перед началом регулирования винт 4 должен быть ввернут до упора. В этом положении при работающем двигателе включите сцепление и проверьте работоспособность культиватора с полной нагрузкой. В случае проскальзывания ремня увеличьте натяжение ролика путем выворачивания винта 4. Не забудьте законтрить винт 4 с гайкой 3. Произведите регулирование положения упора 13, ослабив гайку крепления. Упор не должен касаться наружной поверхности клинового ремня. Допустимый зазор И должен быть в пределах 1...3 мм.

Допускается эксплуатация клинового ремня с трещинами на внутреннем диаметре.

ВНИМАНИЕ! При закреплении двигателя следите за расположением шкивов 11, 15 клиноременной передачи. Шкивы должны располагаться в одной плоскости. Допустимое отклонение не более 1 мм.

При установке кожуха 19 ограничительная скоба Г (на внутренней поверхности кожуха) не должна касаться наружной поверхности клинового ремня при фиксации рычага 1 фиксатором 2. Допустимый зазор Б должен быть в пределах 1...3 мм.

Мы производим техническое обслуживание культиваторов Крот в Москве.

Правила хранения

Кратковременное хранение (до 1 месяца).

Выполните работы по ЕО (ежедневное обслуживание).

Смажьте маслом все вращающиеся и перемещающиеся детали.

Кратковременное хранение (до 3 месяца).

Выполните работы по ЕО.

Смажьте маслом все вращающиеся и перемещающиеся детали.

Длительное хранение (до 1 года).

Выполните работы по ЕО (ежедневное обслуживание).

Смажьте маслом все вращающиеся и перемещающиеся детали.

Протрите поверхности МК ветошью.

Храните МК в сухом помещении.

Наименование неисправности	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
Двигатель не заводится	Загрязнен воздушный фильтр, Нет топлива в баке, Нет масла в картере, Свеча вышла из строя	Прочистить фильтр, Залить бензин, Проверить масло и долить, Заменить свечу	В остальных случаях обратиться к квалифицированному специалисту или к дилеру фирмы Honda
Ротор вращается неравномерно или не вращается	Налипла земля на роторе, засорение роторов посторонними предметами. Проскальзывает (пробуксовывает) ведущий шкив	Очистить от грязи ремень и канавки на шкиве	

Гарантийные обязательства

При условии соблюдения правил по эксплуатации и техническому обслуживанию, предусмотренных данным руководством, гарантийный срок работы МК-4 устанавливается 12 месяцев и срок с даты продажи.

Гарантийный срок хранения согласно ТУ 4737-001-56605979-01 - 24 месяца с даты выпуска МК предприятием-изготовителем.

Предприятие-изготовитель обязуется в течении гарантийного срока работы МК безвозмездно заменять или ремонтировать дефектные составные части и МК в целом, если отказ произошел по вине предприятия-изготовителя.

При выявлении дефектов в период гарантийного срока работы необходимо обратиться в мастерскую.

В случае отправки по почте допускается дополнительный съём с двигателя топливного бака и глушителя.

Владелец должен предъявить МК, оформленный гарантийный талон с корешком и заявление, в котором указать:

- модель МК
- номер МК
- номер двигателя МК
- дату выпуска
- дату продажи
- заявленный дефект
- количество ранее произведенных ремонтов и кем они производились
- ориентировочное время работы до момента отказа (час)
- марку применяемого масла, бензина
- с какими навесными орудиями использовался МК (перечислить)
- подробное описание отказа

Примечание: МК и его составные части должны быть предварительно очищены от земли, вымыты и протерты. При наличии загрязнений претензии не принимаются и не рассматриваются.

Ремонт до истечения гарантийного срока производится бесплатно, а расходы по пересылке возмещаются владельцу при предъявлении почтовой квитанции.

Замена свечи зажигания и клинового ремня в период гарантийного срока производится бесплатно только после отказа основной и запасной деталей.

При отправке владелец должен указать почтовые реквизиты (станцию назначения, индекс и номер почтового отделения), куда следует вернуть МК.

При возврате МК должен быть полностью укомплектован в соответствии с разделом Комплект поставки. При не укомплектованности МК претензии не принимаются. Не принимаются также претензии по двигателю без фильтра воздушного. За разуконплектовку МК и пропажу прилагаемых документов, запасных частей и инструмента при транспортировании всеми видами транспорта, а также на базах и складах магазинов предприятие-изготовитель ответственности не несёт.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности также в случаях:

- нарушения правил хранения и транспортирования МК владельцем или торговой организацией
- использования МК не по назначению
- ремонта или разборки картера, двигателя, редуктора, владельцем или неуполномоченным лицом в период гарантийного срока работы.

Примечания:

Допускается демонтаж деталей и сборочных единиц для выполнения работ по техническому обслуживанию МК согласно разделу Техническое обслуживание.

Навесные орудия к мотокультиватору «Крот» (в комплект поставки МК-4 не входят)

Комплект № 1

- 150500000 – окучник
- 150600100 – полольники
- 150600200 – внутренние

Комплект № 2

- 150500000 – окучник
- 150500500 – колеса с
- 150500600 почвозацепами

Комплект № 3

- 150510000 – окучник однорядный
- 150600900 – полольники с
- 150601000 почвозацепами

Комплект № 4

- 150500500 – колеса с
- 150500600 почвозацепами

Комплект № 5

- 150700000 – диски для защиты растений

150910000 – установка насосная УН-1
152007000 – косилка навесная фронтальная

Дополнительное навесное оборудование к мотокультиватору Крот, поставляемые в торговую сеть отдельно, предназначены для выполнения различных работ по обработке почвы:

1. *Полыньники* (роторы с ножами Г-образной формы) – для неглубокого рыхления или очистки от сорняков (прополки).

2. *Окучник* – для окучивания овощных культур, нарезания гряд или борозд. Окучник должен применяться в комплекте с полыньниками внутренними или колесами с почвозацепами, которые создают необходимое тяговое усилие.

Окучник ОН-2 предназначен для обработки почвы, а именно – окучивания, прополки, нарезания гряд в комплекте с мотоблоками и мини-тракторами. Окучник изготовлен из специальной конструкционной стали. Конструкция окучника – разборная.



Габариты Длина x Ширина x Высота (мм.):	450x130x445
Ширина захвата лемаха (мм.):	300
Рабочая скорость вспашки (км/ч.):	2-5
Масса, не более (кг):	4.4
Средний срок службы (лет):	5
Количество обслуживающего персонала (чел.):	1

3. *Диски* – для защиты культурных растений от механических повреждений и заваливания их почвой при обработке междурядий.

4. *Установка насосная* – для подачи воды из открытых источников.

5. *Косилка* – для скашивания сеяных и естественных трав на небольших участках и склонах крутизной до 20 градусов.

6. *Плуг* – предназначен для вспашки почвы с удельным сопротивлением до 0,5 кг/см² в комплекте с мотоблоками и мини-тракторами. Их геометрия позволяет легко обрабатывать почву. Плуг изготовлен из специальной конструкционной стали. Конструкция плуга – разборная.



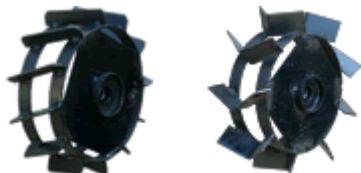
Ширина захвата лемаха (мм.):	140
Масса, не более (кг):	4.3

7. *Грунтозацепы* – предназначены для установки на мотоблок (НЕВА, ОКА, ФАВОРИТ, САЛЮТ, МБ-90, АГРОС, МТЗ, КРОТ, МК-100, ЛИДЕР, ТАРПАН, TEXAS, RL-116, MECCANICA-BENASSI, FORTUNA, EVRO-SISTEMS, BRAVO, PUBBERT, CRAFTSMAN, T-330, T-240, GRILLO-PRINCESS...), для выполнения следующих операций: транспортировки, окучивания, прополки и вспашки.

Габариты Диаметр x Ширина, мм.

270...300x95

300x110



Окучник устанавливается вместо сошника.

Полотьники или колеса с почвозацепами устанавливаются на выходной вал редуктора МК вместо основных роторов.

Диски для защиты растений устанавливаются на валы основных роторов или роторов полотьников.

Модели культиваторов

Модель мотокультиватора	Двигатель	Мощность двигателя (л.с.)	Вес (кг)	Ресурс (моточасов)	Цена (руб)
«КРОТ» МК-4	HONDA GX-120. Тип двигателя 4-тактный	4	53	5000	26000
«КРОТ» МК-5-01	HONDA GC-135. Тип двигателя 4-тактный	4	53	2000	22500
«КРОТ» МК-7-01	LUFAN LF-160F Тип двигателя 4-х тактным	4	53	2000	18500
«КРОТ» МК-3-04	Двигатель «Briggs & Stratton». Тип двигателя четырехтактный двигатель	4	53	2000	21500
«КРОТ» МК-7-02	GREEN-Field LT-168 двигатель 4-х тактный	5,5	53	2000	18500
МК-МАСТЕР МК 265	Двигатель «Briggs & Stratton». Тип двигателя четырехтактный двигатель	6,5	42	2000	22500
Honda FF 300	Honda бензиновый, 4 тактный	2,4.	53	-	75400
Honda FF 500	Honda бензиновый, 4 тактный	5.5	81	-	98600
ЗИД Лидер 3,5	фирмы PG/SUMEC	3,5	30	-	13900
Дачник МК-16	4-тактный двигатель «Briggs & Stratton».	5.5	42	2000	20500

Продажа мотокультиватора Крот производится в Москве

Цены на мотокультиватор и зап. части.

Мотокультиватор «КРОТ» Модель МК-4 с двигателем HONDA(GX-120) 26000руб.

Мотокультиватор «КРОТ» Модель МК-4 с двигателем HONDA(GC-135) 22500руб.

Мотокультиватор «КРОТ» Модель МК-4 с двигателем GREENFIELD (Аналог HONDA(GX-160) 19000руб.

Двигатель Honda GX-120 12200руб.

Двигатель Honda GC-135 10000 руб.

Двигатель GREENFIELD (Аналог HONDA(GX-160) 5500 руб.

Двигатель GREENFIELD (Аналог HONDA(GX-200) 6200 руб.

Двигатель ZONGSHEN (Аналог HONDA(GX-160) 5800 руб.

Двигатель ZONGSHEN (Аналог HONDA(GX-160) 6500 руб.

Двигатель HONDA GX-120

Тип двигателя 4-тактный, одноцилиндровый с верхним расположением кулачков
Рабочий объем 118 см³

Диаметр цилиндра х на ход поршня 60 х 42 мм

Максимальная мощность 4л/с / 4000 об./мин.

Максимальный вращающий момент 7.4 Н.м (0,75кг.м) при 2500 об/мин.

Расход топлива 230г/кВт*ч

Система охлаждения Воздушная, с принудительной циркуляцией воздуха

Система зажигания Транзисторное магнето

Направление вращения коленвала Против часовой стрелки

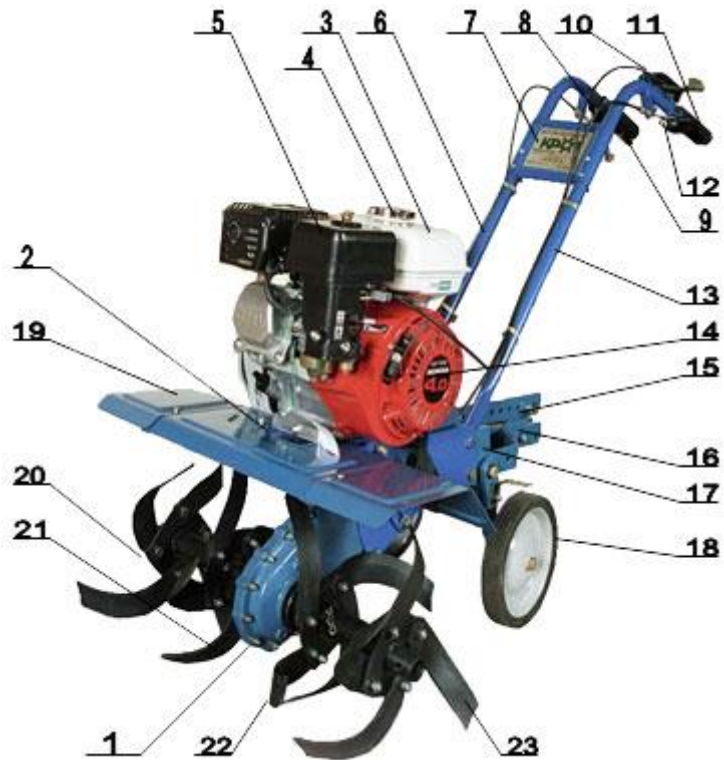
Емкость топливного бака 2.5 л

Емкость масляного бачка 0.60 л

Масло SF, SG, SAE 30, SAE 10W-30

Свечи BPR6ES (NGK)

Устройство



МК-4 (рис.1) состоит из следующих основных составных частей:

двигателя –14; редуктора –1; рам – 2, 17; роторов –20, 21, 22, 23с ножами; колес –18; топливного бака –3 с крышкой –4; воздушного фильтра –5; труб –6, 13; рукояток управления –8, 11; рычагов управления сцеплением –9, заднего хода –12 и дросселем –10; хомута