

Мотоблок "ZIRKA"

МОДЕЛЬ GN121 и GN151

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПРЕДИСЛОВИЕ

Мотоблок GN121 и GN151 разработаны и предназначены для уборки и перевозки. Они могут быть оборудованы дизельным двигателем SI95, ZS195N, SHOO, Z1100N. Мотоблок обладает компактностью и простотой в конструкции. Мотоблок легок в эксплуатации и передвижении, имеет большой срок службы, высокую надежность.

Мотоблок оборудован устройством для комфортабельной езды при эксплуатации, для того, чтобы облегчить работу водителя и уменьшить нагрузку, увеличить продуктивность мотоблока. Служит для работы, как на влажных, так и на сухих полях, в саду, на растительных полях и на полях под небольшим углом наклона.

Мотоблок можно использовать как автоматический источник для разнообразных операций в сельском хозяйстве.

Мотоблок также может использоваться как транспортное средство с прицепом.

Это руководство написано для того, чтобы помочь пользователям эксплуатировать и поддерживать в нормальном техническом состоянии мотоблок. С помощью этого руководства пользователи смогут полноценно эксплуатировать данный мотоблок, что увеличит его производительность и срок службы, и тем самым уменьшит эксплуатационные расходы.

Мы будем рады принять советы и пожелания от пользователей по эксплуатации мотоблока.

СОДЕРЖАНИЕ

Часть 1. УКАЗАНИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

- I ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
- II ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОБЛОКА
 - A Важные указания при эксплуатации мотоблока
 - B Эксплуатация мотоблока
 - C Вождение мотоблока
 - D Использование приводного колеса и главных приспособляемых орудий
- III НАЛАДКА МОТОБЛОКА
 - A Регулирование натяжения ремня
 - B Регулирование зазора муфты
 - C Регулирование тормоза
 - D Регулирование поворота муфты
 - E Наладка стержня управления дросселем
- IV ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОКА
 - A Карта смазки мотоблока
 - B Техническое обслуживание мотоблока
 - C Покрытие защитными смазками мотоблока
- V СПИСОК ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ МОТОБЛОКА

ПРИЛОЖЕНИЕ Выбор размера шкивов

Часть 2. ЛИСТ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ С ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ

ЧАСТЬ 1

УКАЗАНИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

I . ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель мотоблока	GN121 / GN151
Модель двигателя	S195N, S1100N
Номинальная мощность двигателя	12/15
Номинальная скорость двигателя (об/мин)	2000
Потребление топлива (г/кВт.ч)	250/257
Расход масла (г/кВт.ч)	<2.00/2.04
Общие габариты: (мм)	
Длина x Ширина x Высота	2950 X 980 X1240
Вес нетто (кг)	
С буксирной скобой	455/460
С почвенной фрезой	503/508
Обод колеса (мм)	570 ~ 810
Давление в накачанной шине (МПа)	
Полевое укрепление	0.11-0.14
Транспортировка	0.18-0.20
Минимальный зазор (мм)	210

Номинальная скорость (км/час) при скорости мотора 2000 оборотов в мин, с 6 - 12 шинами

Передние передачи						Задний ход	
1-ая	2-ая	3-ая	4-ая	5-ая	6-ая	1-ая	2-ая
1.39	2.47	4.15	5.14	9.12	15.30	1,10	4,10

Скорость вращения рычага лезвия вала (оборотов в минуту)

Лезвие рычага	1-ая скорость низкий 199 высокий 250	Примечание: первые скорости лезвия вала возникают от ротационной передачи рычага, с 13 зубцами, вторые - от движение цепного колеса с 14 зубцами. Вторая скорость с 14 зубцами, первая с 13.
Вал	2-ая скорость низкий 231 высокий 289	

Выполнение пашни

Операция	Глубина (см)	Ширина (см)	Орудие
Пропахивание	17—23	33 43	Один - Дно
	17—20	60	Два плуга - Низ плуга
	12—17		Почвенные фрезы
Фрезерование почвы			

ГЛАВНЫЕ ЗАПОЛНЯЮЩИЕ ЕМКОСТИ: (КГ)

Топливный бак	9
Система охлаждения двигателя	15
Машинный маслосборник	2.5
Редуктор	6
Картер трансмиссии	0.2
Трансмиссия почвенной фрезы	0.8

II. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОБЛОКА

A. Важные указания при эксплуатации мотоблока

1. Перед запуском двигателя, проверьте топливный рычаг, уровень смазочных материалов, водный уровень и давление в шинах; проверьте все соединения (особенно крепления на колесах, двигателе и ротационных лезвиях рычага).

После запуска убедитесь, что Вы не слышите ненужные шумы от разных частей и не видите ненужного выхлопного дыма. Проверьте, поднимается ли красный поплавок масляного индикатора. Проверьте рабочие характеристики всех средств управления.

2. При нормальной работе охлаждение проходит за счет воды. Когда наблюдается снижение на индикаторе уровня наполнения воды - пополните немедленно воду.

3. После восьми часов непрерывной работы, остановите двигатель, проверьте уровень масла и долейте в случае необходимости маслом.

4. Запрещается делать крутой поворот на высокой скорости и спускаться с горки на свободном ходу (на нейтральной передаче).

5. Если Вы спускаетесь с крутого склона вниз - переключите мотоблок на низкую скорость. Не двигайтесь поперек по крутому наклону. Спускаясь с горки, держите тормоза мотоблока нажатыми.

6. Отключите двигатель, удаляя сорняки вокруг почвенной фрезы, заменяя фрезу или затягивая крепления почвенной фрезы.

7. Если двигатель вращается в противоположном направлении - отключите его и перезапустите.

8. Если двигатель не поддается управлению, остановите мотоблок и следуйте нижеприведенным указаниям: поверните рычаг декомпрессора в положение "Decompression", ослабьте трубу высокого давления, соединяющую крепежи; напряжение воздушного фильтра и дроссельную катушку трубы потребления.

9. В случае опрокидывания мотоблока, отключите, немедленно двигатель, и сразу верните мотоблок в нормальное положение. Если не подтверждено нормальное техническое состояние мотоблока (особенно необходимо проверить масляный уровень в машинном маслосборнике), мотоблок не должен в дальнейшем эксплуатироваться.

10. Если мотоблок двигается без прицепа на поле или по дороге скорость его не должна превышать 8 км / ч.

11. Запрещается ослаблять крепления на оправе колеса, если шина перекачана или раздулась в процессе движения. Избегайте взрыва.

В. Эксплуатация мотоблока

1. Подготовка к запуску

(а) Заполните водный резервуар чистой, мягкой водой (не используйте воду, которая содержит щелочь или соль), до повышения индикатора воды до самого высокого положения. (Рис. 1)

(б) Заполните топливный бак легким дизельным топливом. Номер 0 - лето; номер 10 зимой. Топливо должно настояться по крайней мере 48 часов. (Рис. 2)

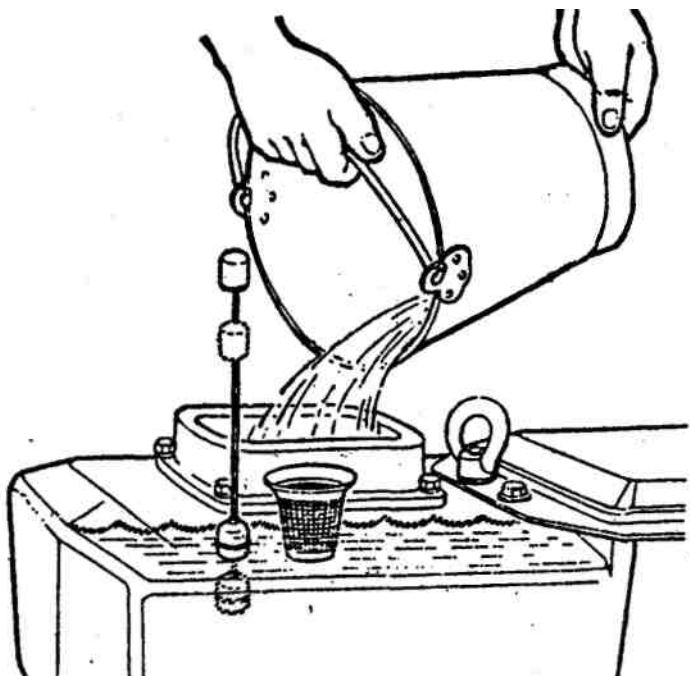


Рисунок 1 Заполнение водой



Рисунок 2 Заполнение дизельным топливом

(с) Залейте в двигатель масла для дизельного двигателя высокого качества - HT-11 (SY1152-77) или SAE30 летом; HT-8 (SY1152-77) или SAE 20 зимой. Масло должно быть чистым. (Рис. 3) Заполняет поддон картера до уровня между отмеченной линией и концом щупа для измерения уровня. Заметка: уровень масла не должен превышать отмеченную линию, делайте замеры в процессе заполнения. В процессе эксплуатации мотоблока, при его остановке, проверяйте уровень масла. (Рис. 4)

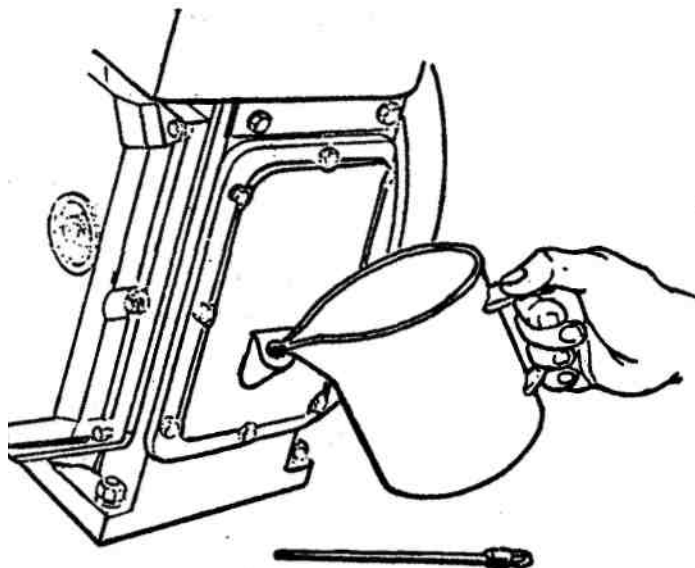


Рис.3 Заполнение смазочными материалами

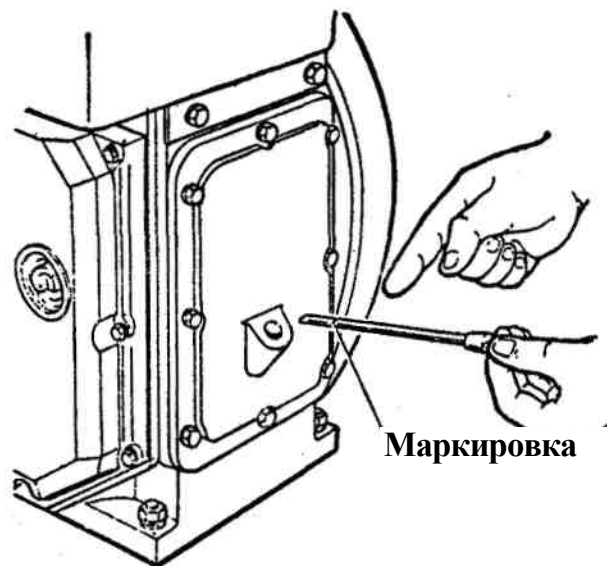


Рис.4 Измерение уровня масла в картере

(d) Добавьте немного масла к смазочному отверстию на муфте, расцепляющей кулачок. (Рис. 5)

2. Запуск двигателя

(a) Откройте топливный кран (Рис., 6) или главный подающий топливопровод.

(b) Присутствие воздуха в топливных проходах усложнит запуск двигателя. Удалите воздух, если он есть в топливных проходах, ослабляя топливную связь перепускной трубы, свободную от воздушных пузырей, затем сильно нажмите ее. (Рис. 7)

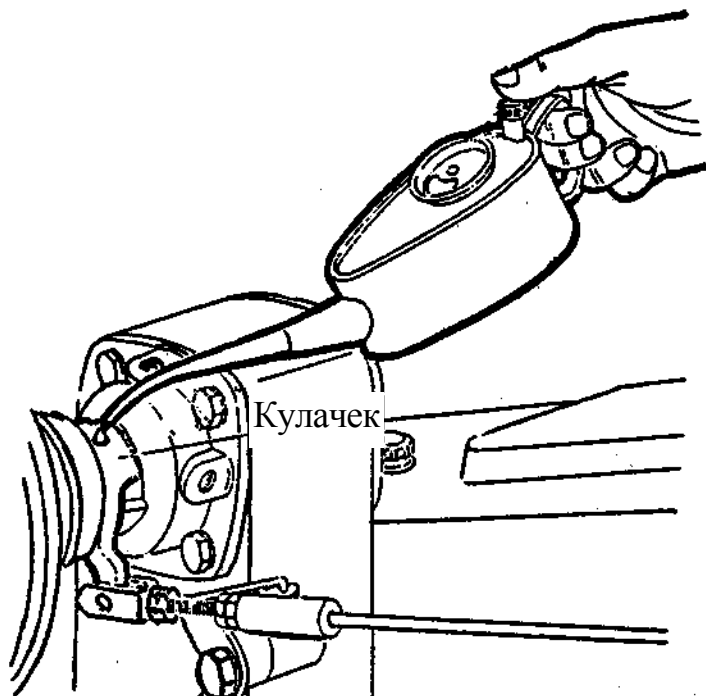


Рис.5 Добавление немного смазочных материалов

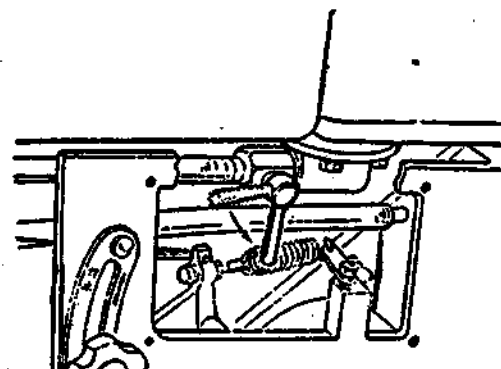


Рис.6 Начальное положение крана топливного бака

(с) Поверните рычаг муфты в положение "Disengaging", Поместите главный рычаг переключения передачи в нейтральное положение, а рычаг дросселя в среднее положение. (Рис. 8)

(d) Поверните рычаг декомпрессора по часовой стрелке левой рукой и держите его в таком положении. Кривошип двигателя, с нажатием вашей правой рукой стартовой ручки, постепенно ускоряется (в это время слышны от наконечника звуки "па, па"). В этот момент частота оборотов двигателя достигает ее максимума. Далее необходимо отпустить рычаг декомпрессора, и продолжать нажимать стартовую ручку. Двигатель запущен. (Рис. 9) (рис. 10)

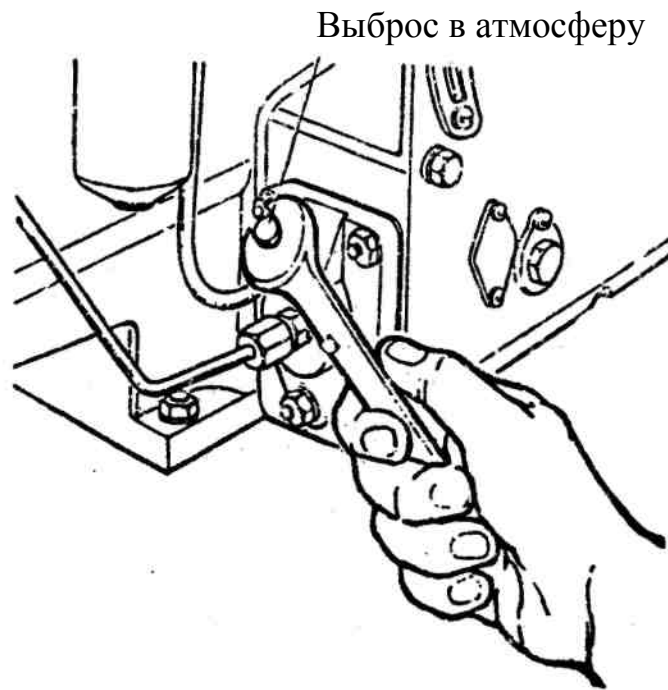


Рис.7 Забор воздуха из линии
топливопровода

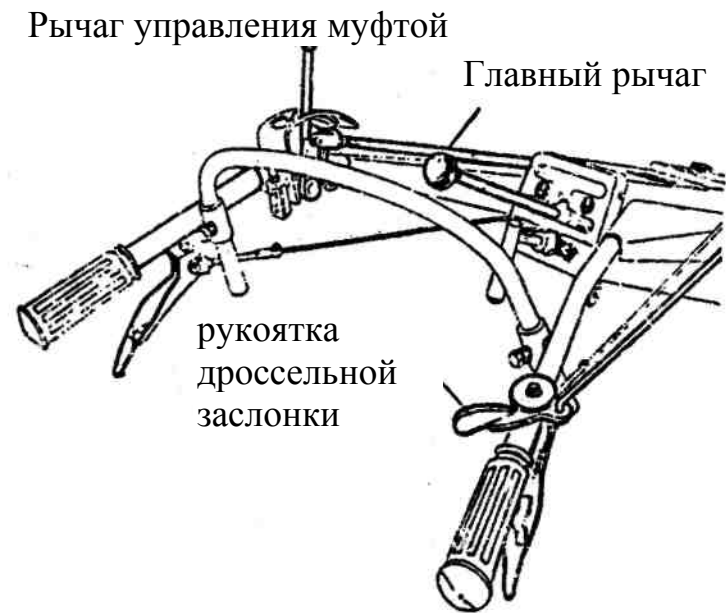


Рис.8 В нейтральном положении
перед запуском

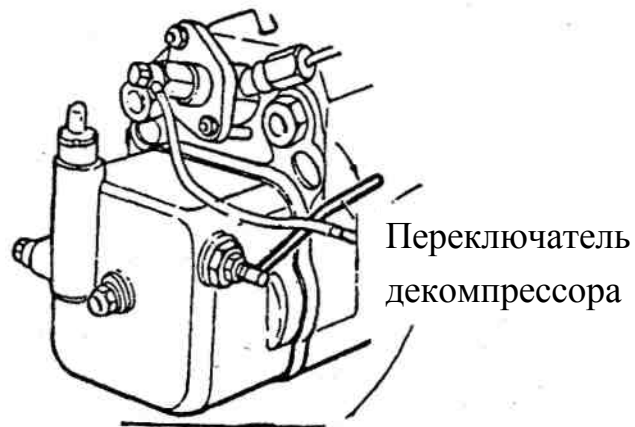
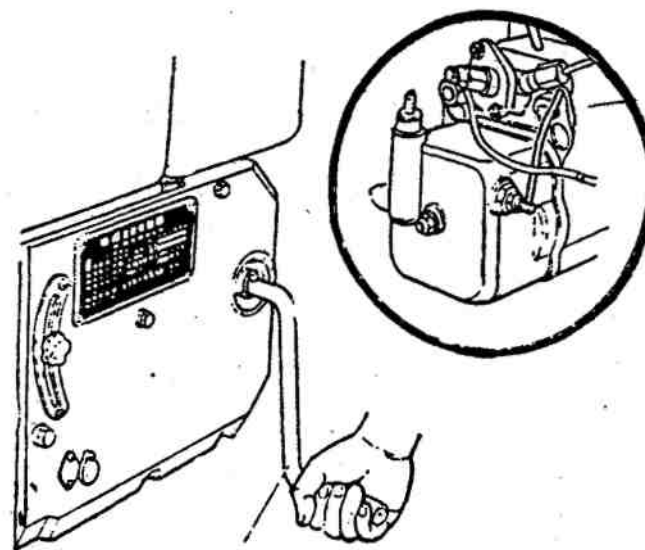


Рис.9 Позиция декомпрессора



Запуск с помощью ручки

Рис. 10 Запуск двигателя

(е) После запуска двигателя, проверьте, поднимается ли красный поплавок в индикаторе масла. (Рис. 1)

(f) Переместите рычаг переключения скоростей на нужную скорость, установите дроссель шире (нельзя устанавливать дроссель меньше ни под каким грузом). Разъедините сцепной рычаг в положение "Engaging", после этого мотоблок придет в движение.

3. Переключение скоростей

(а) Переместите сцепной рычаг в положение "Disengaging" (Рис. 12)

(b) Включите первую передачу и, переключая с одной скорости на другую, увеличивайте скорость до необходимой. Механизм подъема почвенной фрезы также может управляться рычагом переключения скоростей. На высокой или на первой передаче почвофрезы поворачивают, поворачивая рычаг переключения скоростей направо или, оставляя в прежнем положении (коробка передач амплитуды и коробка передач почвофрезы с тем же самым рычагом переключения скоростей) (рис. 13)

(а) В случае возникновения трудностей при перемещении механизма, нажмите сцепление немного, а затем отпустите полностью перед повторным перемещением механизма.

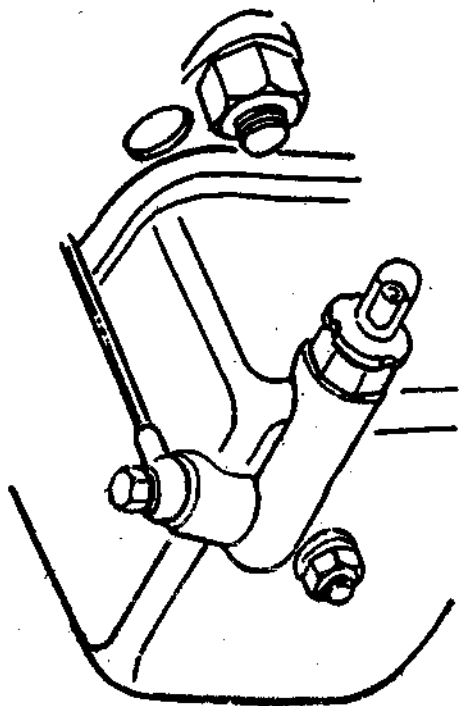


Рис-11 Следите за тем чтобы красный поплавок индикатора масла поднимался

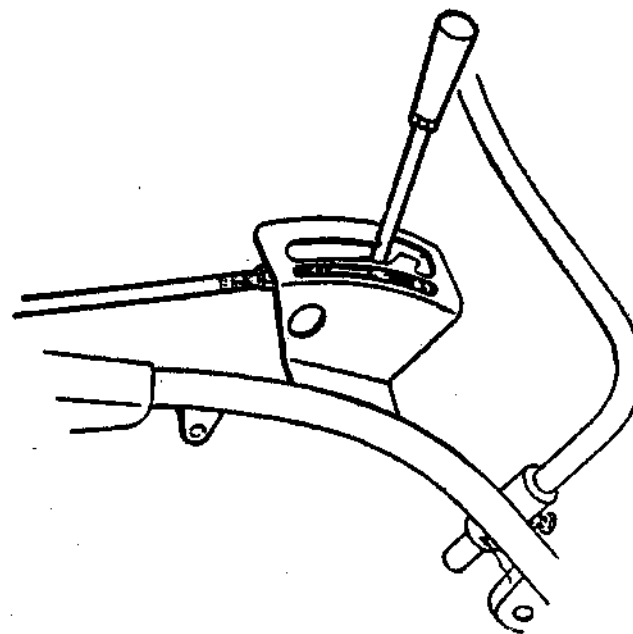


Рис. 12 Перед смещением, переместите сцепной рычаг в положение "Disengaging"

(d) Амплитуда рычага переключения скоростей не может быть в положении 'High*' или "Low" для почвофрезы, пока она не будет натянута в положении "slow".

(e) Только, когда рычаг переключения скоростей амплитуды находится в нейтральном положении механизма почвофрезы, можно поворачивать рычаг в обратное положение

4. Регулирование

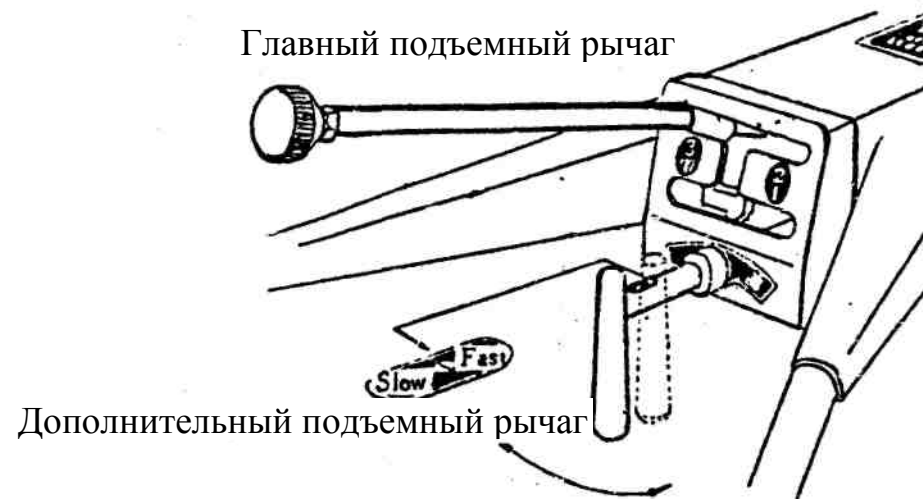


Рис. 13 Перемещение основного или дополнительного рычага

(a) Направляя рулевой рычаг влево, трактор повернет налево; и наоборот.

(b) Проезжая на мотоблоке вниз с крутого склона, мотоблок поворачивает следующим образом - когда Вы управляете левым рычагом - мотоблок поворачивает налево, и наоборот.

5. Остановка мотоблока

(a) Переместите рычаг управления муфтой в положение "Disengaging", установите дроссель вниз и отключите двигатель, установите основной и дополнительный рычаги передач в нейтральное положение. После этого отпустите рычаг управления муфтой в положение "Engaging".

(b) Аварийная остановка; Правой рукой включите более низкую передачу, и в то же самое время рычаг управления муфтой левой рукой переместите в положение "Disengaging". В то время когда рычаг управления муфтой находится в положении "Disengaging", начинайте тормозить, только в этом случае торможение будет наиболее эффективным.

После остановки выключите топливный кран.

(d) Когда мотоблок остановлен на продолжительное время, особенно зимой (ниже 8°C), необходимо слить воду с двигателя, чтобы предотвратить замерзание воды в частях двигателя и его раскалывания. (Рис. 14)

Откройте водяной кран

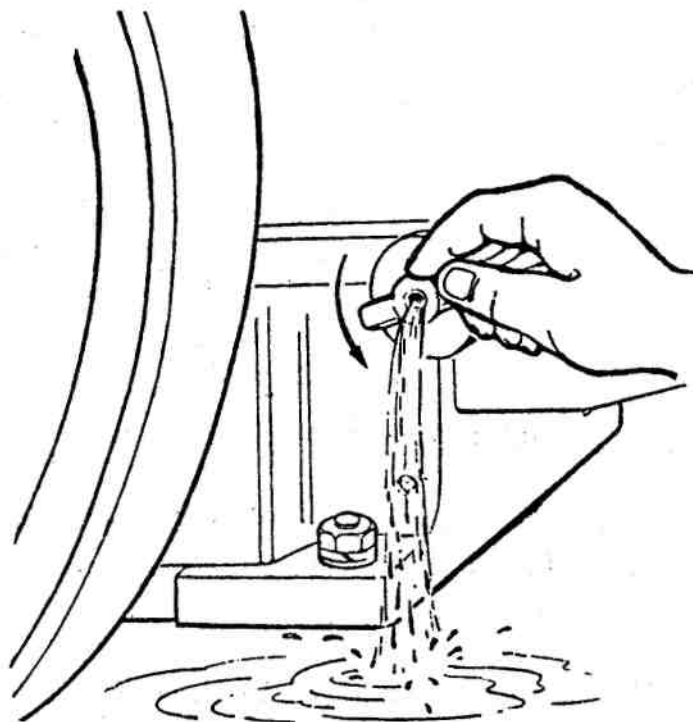


Рис. 14 Слив воды во время остановки трактора зимой.

С. Обкатка мотоблока

Новый мотоблок, или мотоблок после ремонта, должен быть обкатан. После обкатки, необходимо провести техническое обслуживание и заменить масло.

Спецификация обкатки

Стадия обкатки с грузом	Средняя нагрузка мотоблока	Обкатка на различных скоростях (часов)								Итого часов
		1-ая	2-ая	3-ая	4-ая	5-ая	6-ая	1-ая задняя	2-ая задняя	
1	1/3	1/2	1/2	1/2	1/2	1	1	1/4	1/4	4 1/2
2	1/2	1	2	2	1					6
3	2/3	2	3	3	2	1	1			12
	Всего часов	3 1/2	5 1/2	5 1/2	3 1/2	2	2	1/4	1/4	22 1/2

Примечание: Обкатку мотоблока на 1-ой или 2-ой скорости проводите с почвенной фрезой; на 3-ий или 4-ый с вспахиванием. Глубина погружения почвенной фрезы, или вспахивания должна быть подобрана в соответствии с видом обрабатываемой почвы. Обкатка на 5-ых и 6-ых скоростях выполняется при перевозке грузов мотоблоком. Нормальная обкатка должна быть достигнута посредством увеличения груза и проведения обкатки мотоблока на различных видах дорог.

D. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИВОДНОГО КОЛЕСА И ГЛАВНЫХ ПРИСПОСАБЛИВАЕМЫХ ОРУДИЙ

1. Ведущее (приводное) колесо

(a) Резиновая шина 6.00-12. Она используется для того, чтобы пахать на сухих сельхозугодьях и осуществлять транспортировку.

Положения барабана колеса и прокладок регулирующего протектора могут быть размещены в пяти положениях, которые доступны мотоблоку.

Вследствие этого уменьшается скольжение и нагрузка на мотоблок (2 шт., 40 кг).

Устанавливая колеса, обратите внимание на направление резинового выступа шины (или стальной выступ колеса), он должен приобрести форму "λ" (если смотреть сзади на трактор).

(b) Стальное колесо диаметром 780 мм с угловыми выступами используется для пахания на влажной почве, а также на рисовых полях (Рис. 15)

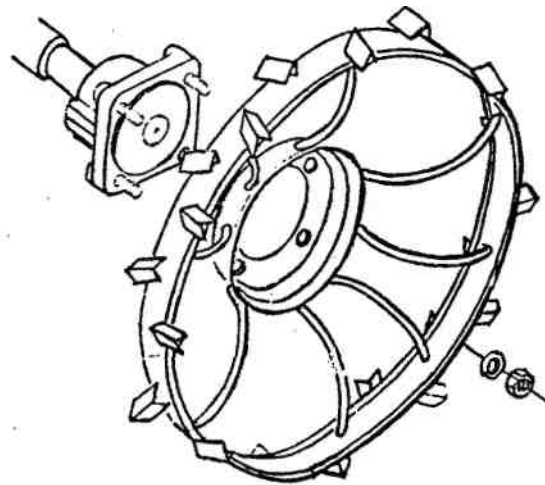


Рис. 15 Стальное колесо с угловыми выступами

2. Отвал плуга

Используется для того, чтобы переворачивать пласт земли, для того чтобы накрыть всякую растительность или удобрение, которое остается на поверхности поля.

(а) Подготовка к паханию. Прицепите отвал плуга к корпусу (место буксировки) с помощью штифтов зацепления и вставьте пружинные штифты. (Рис. 16)

Держите плуг в направлении параллельном с ездой мотоблока. Оба болта должны быть отрегулированы так, чтобы зазор между соединителем и головкой болта был 1 ~ 1.5 мм. (Рис. 17)

При использовании плуга с одной основой протектор колеса должен составлять 690 мм, в то время как для плуга с двумя основами - 750 мм.

(b) Регулирование и эксплуатация плуга с одной основой и плуга с двумя основами.

(1) Настройка прямого движения плуга.

Обычно ручка ответвления установлена в промежуточном пазе зубчатого сектора, при эксплуатации на влажных полях.

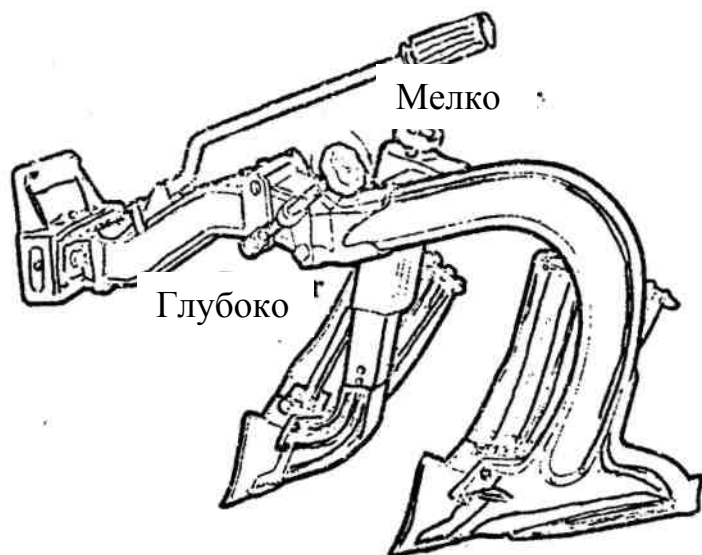


Рис. 16 Установка глубины пахания

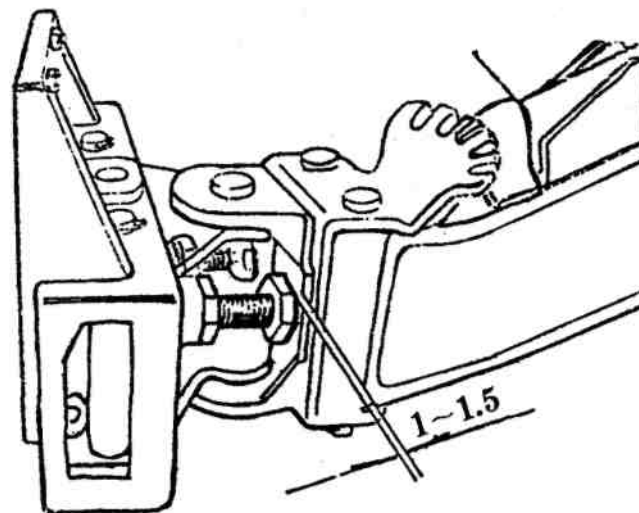


Рис. 17

Если мотоблок при вспахивании тянет направо необходимо попустить левый регулировочный болт, и тогда он окажется в правильном положении. И наоборот, если мотоблок тянет налево. Пахание будет происходить должным образом, когда приводное колесо немного сильнее прижимается к вспаханной земле, пахание в данном случае будет проходить в автоматическом режиме.

(2) Регулирование глубины вспахивания.

Для уменьшения глубины вспахивания поворачивают винт, регулирующий глубину по часовой стрелке, для увеличения глубины вспахивания - против часовой стрелки.

В случае если глубина передней борозды не соответствует задней части борозды необходимо ослабить установочный винт, и повернуть винт, регулирующий глубину вперед до основания для регулирования. (Рис. 18)

(3) Регулирование ширины вспахивания.

Ослабьте гайку и установочный винт, переместите переднее основание в стальной квадратный стержень, чтобы изменить его позицию. После этого закрутите винт и гайку. (Рис. 19)

(4) Регулирование переворачивания почвы при различных рабочих характеристиках.

Измените, положение регулировочной пластины и главной соединительной планки (к которой присоединена пластина). Таким образом, отрегулируйте кривую поверхность вспахивания и переворачивания почвы.

(5) Перемещение вспахивающего механизма.

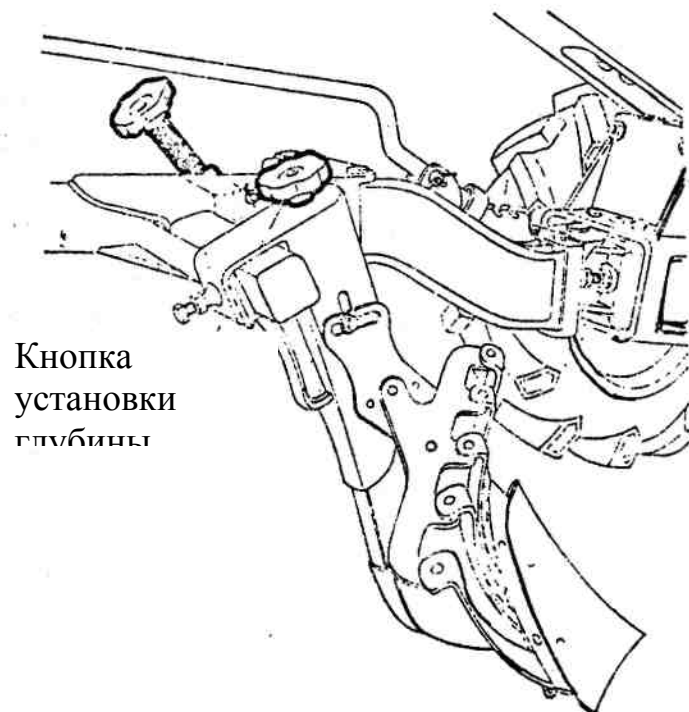
При вспахивании только маленькой кромки поля вспахивающий механизм перемещают. Рычаг регулирования пахания перемещают в крайнее положение зубчатого сектора, таким образом, после проведения работы остается вспаханной только маленькая часть почвы.

(с) Эксплуатация в полевых условиях

(1) В основном мотоблок необходимо эксплуатировать на 3-ей скорости, на твердой почве необходимо вести мотоблок на 2-ой скорости, и на рыхлой почве - на 4-ой скорости.

(2) При перемещении от одного поля к другому, ведите мотоблок на низкой скорости. Заметьте, пашущий механизм должен быть снят при переезде мотоблока на другое поле. При переезде на недалекое расстояние приподнимите пашущий механизм.

3) Когда мотоблок проваливается в почву (буксует), должны быть предприняты соответствующие меры. Никогда полностью не открывайте дроссель и не нажимайте резко муфту.



Кнопка
установки
глубины

Рис. 18 Регулирование глубины
вспахивания

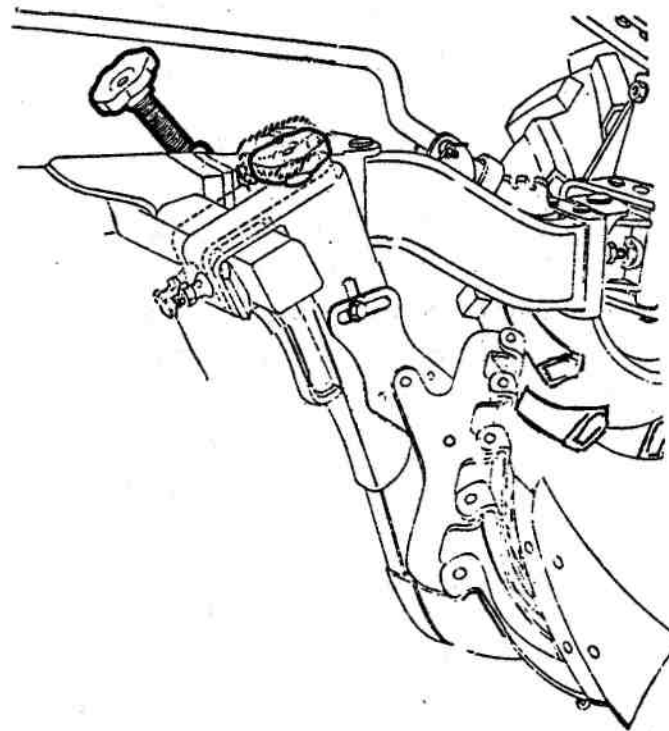


Рис. 19 Регулирование ширины
вспахивания

3. Почвенная фреза

Почвенную фрезу используют для того, чтобы разрезать почву или измельчить комы после вспахивания.

(а) Подготовка к вспахиванию почвы.

(1) Отрегулируйте шаг колеса мотоблока, установив его на уровне 570 мм. Для работы на влажных полях, должна быть установлена максимальная ширина шага колеса.

(2) Установка почвенной фрезы.

Переместите рычаг переключения в положение "Slow", оттяните назад рычаг передней поддержки (чтобы трансмиссионное масло не выливалось). После того, как рамка удалена, почвенная фреза может быть установлена.

(3) Использование хвостового колеса на сухой и влажной почве.

(4) Есть два вида кривых лезвий: один с кончиком справа, и другой с кончиком слева. Они используются для вспахивания на сухих и на влажных полях.

(5) Устанавливая кривые лезвия, следите за тем, чтобы края лезвий были установлены в соответствии с указаниями, приведенными в руководстве в том направлении, в котором они выдвинуты в почву.

Метод дополнительной установки:

Установите лезвия на концах вала кончиками внутрь, а другие установите кончиками внутрь и наружу поочередно. Почвенной фрезы, установленные таким образом будут оставлять мелкий след. (Рис. 20)

Метод установки внутрь:

Все лезвия устанавливаются кончиками в середину вала. Почвенной фрезы, установленные таким образом будут оставлять остроконечный след. (Рис. 21)

Метод установки наружу:

Лезвия обоих концов вала установлены кончиками внутрь, в то время как другие лезвия направлены наружу. Почвенные фрезы установлены таким образом будут оставлять затонувшей в середине след. (Рис., 22)

(6) Регулирование глубины

Поверните кнопку регулировки по часовой стрелке для увеличения глубины вспахивания и против часовой стрелки для уменьшения глубины вспахивания.

Для регулирования глубины в большом диапазоне необходимо соединить винты рамы сидения хвостового колеса и поднимать втулку для увеличения вспахивания, опускать для уменьшения вспахивания.

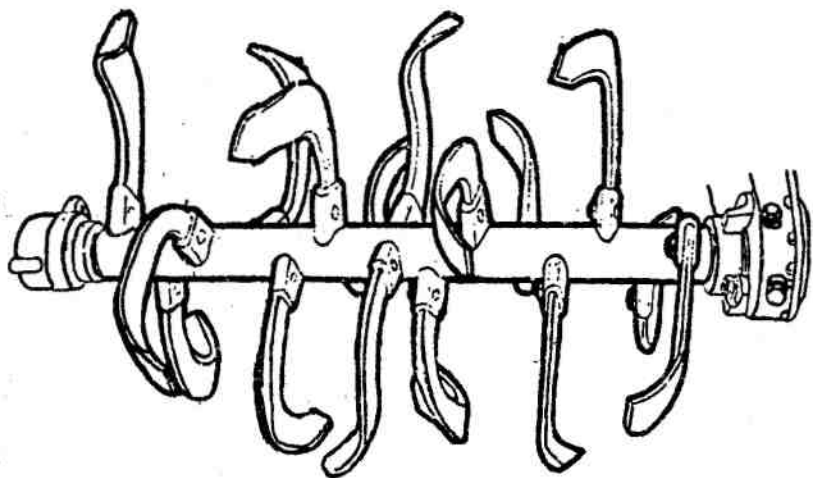


Рис.20 Метод альтернативной установки

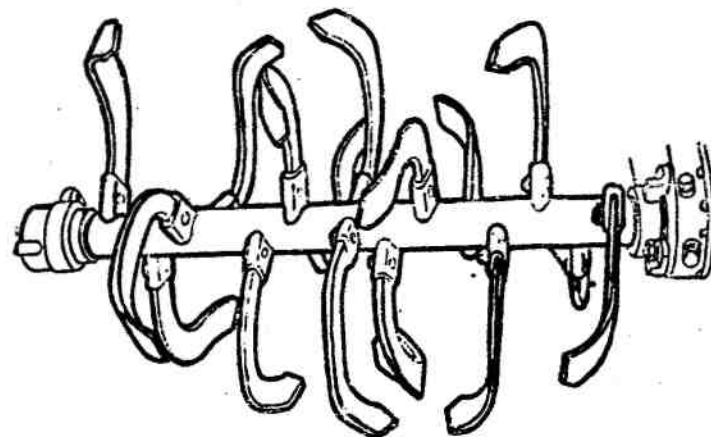


Рис.21 Метод установки внутрь

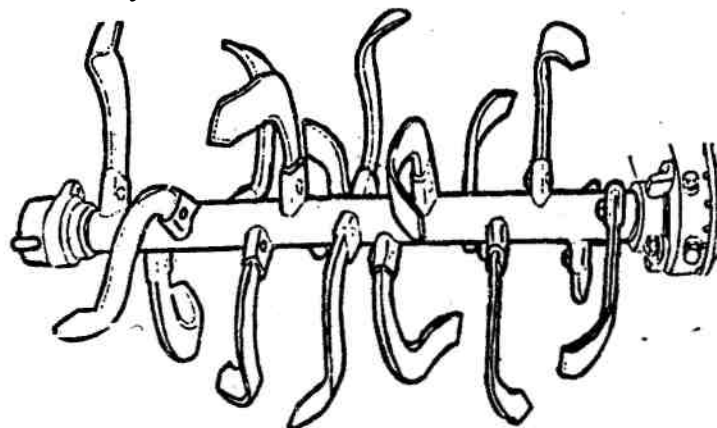


Рис.22 Метод установки наружу

(b) Эксплуатация в полевых условиях

(1) На проведении вспахивания первый раз, ведите мотоблок на 2-ой скорости с почвенной фрезой на "низкой" скорости, если есть серьезные загрязнения, двигайтесь на первой скорости. При проведении вспахивания второй раз можно вести мотоблок на "высокой" скорости.

(2) Делая поворот в поле, не нужно поднимать почвенную фрезу, но в случае возникновения трудностей при прохождении поворота или при повороте в крутой поворот, необходимо, все-таки, немного поднять почвенную фрезу.

(3) Для того чтобы проехать по неровной поверхности, передача почвенной фрезы должна быть перемещена в нейтральное положение. Следите за тем, чтобы поднять хвостовое колесо. Для преодоления коротких расстояний необходимо установить почвенную фрезу на мелкой глубине.

4. Транспортировка

(a) Установите обод колеса на максимальной ширине (810 мм) и установите брызговики колеса.

(b) Двигаясь по жесткой почве или через препятствие, дросселируйте вниз двигатель или включите низкую скорость.

(c) Использование тормоза

Дросселируйте вниз двигатель на медленной скорости, затем выключайте сцепление и тормозите прицеп. Тормозом нужно управлять гармонично и быстро.

(e) Загружая мотоблок, следите за тем, чтобы прицеп был уравновешен на земле.

III РЕГУЛЯТОРЫ МОТОБЛОКА

A. Регулирование натяжения ремня

1. Требования

(а) Три V-ремня (B1956) должны быть приблизительно равными по длине.

(а) Чтобы проверить натяжение V-ремней необходимо четырьмя пальцами нажать на середине натяжения. В случае если все правильно установлено, снижение должно быть 20-30 мм, (Рис. 23)

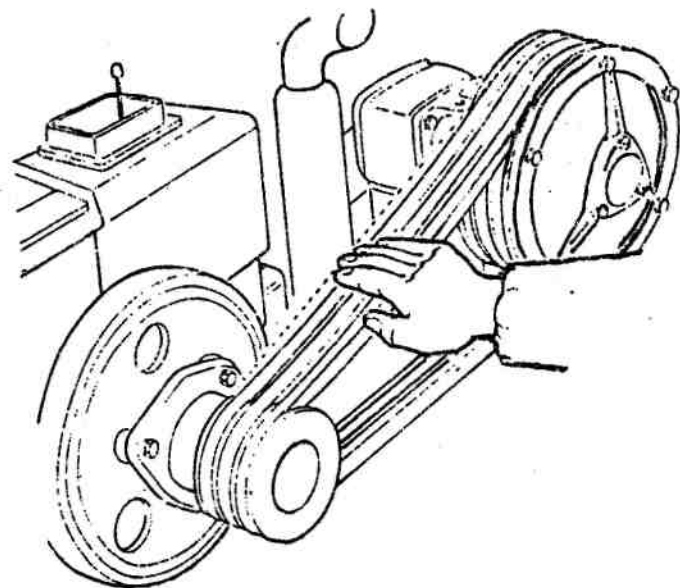
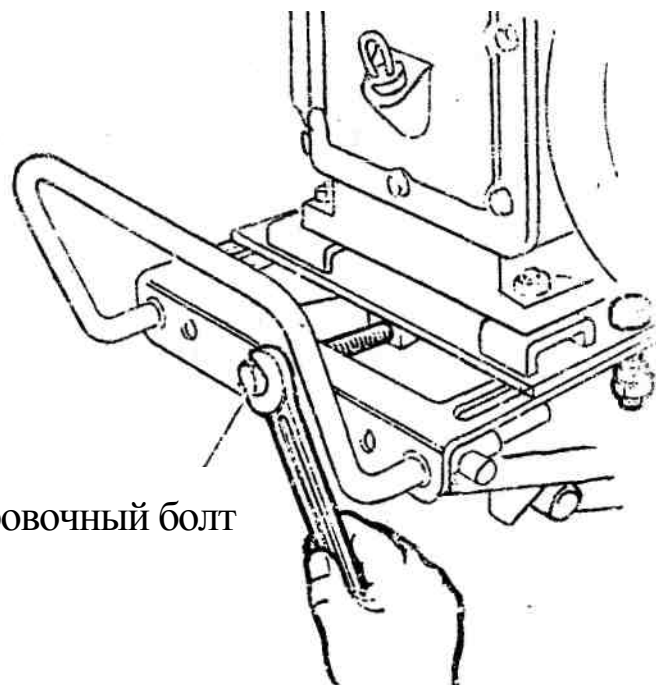


Рис.23 Регулирование натяжения ремня



Регулировочный болт

Рис.24

2. Метод установки

Ослабьте четыре гайки, и поверните регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы сделать шаг вперед, пока V-ремни не будут должным образом натянуты, затем сжимают гайки. (Рис. 24)

В. Установка зазора муфты

1. Требование

(a) Промежуток между главами рычагов разъединения муфты и выжимного подшипника составляют 0.5 мм, и три значения промежутков должны быть равными друг другу.

(b) Убедитесь, что муфта расцеплена полностью.

2. Метод установки

(a) Ослабить гайку, демонтировать круглый штифт, и поверните соединяющийся хомут для того, чтобы отрегулировать длину тяги ручного тормоза. (Рис. 25)

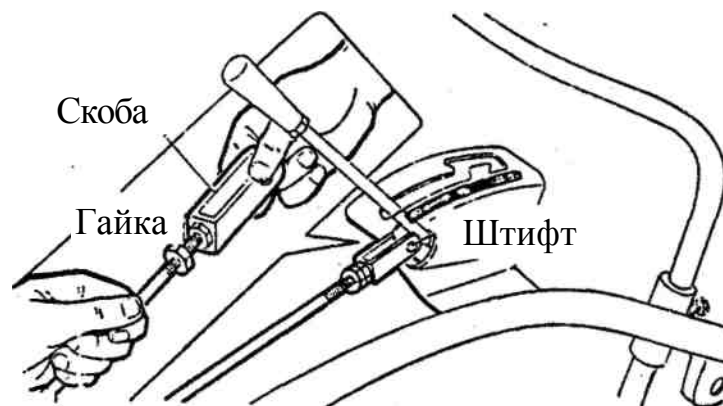


Рис.25 Регулирование длины тяги ручного тормоза

(b) Переместите рычаг управления муфтой в положение "Engaging" (муфта занята). Отрегулируйте длину тяги ручного тормоза, пока смазочное отверстие разъединительного кулачка приблизительно не выровняется с направляющей втулкой разъединительного кулачка. Только в этом положении установлена правильная длина тяги ручного тормоза, после этого закручивайте гайку. (Рис 26)

(c) Ослабьте ходовую гайку из двух полугаек.

Вставьте 0.45 мм зонд между отжимными рычагами и прижимным подшипником, поверните регулировочную гайку, пока не будет получен необходимый зазор, затяните ходовые гайки из двух полугаек (Рис. 27).

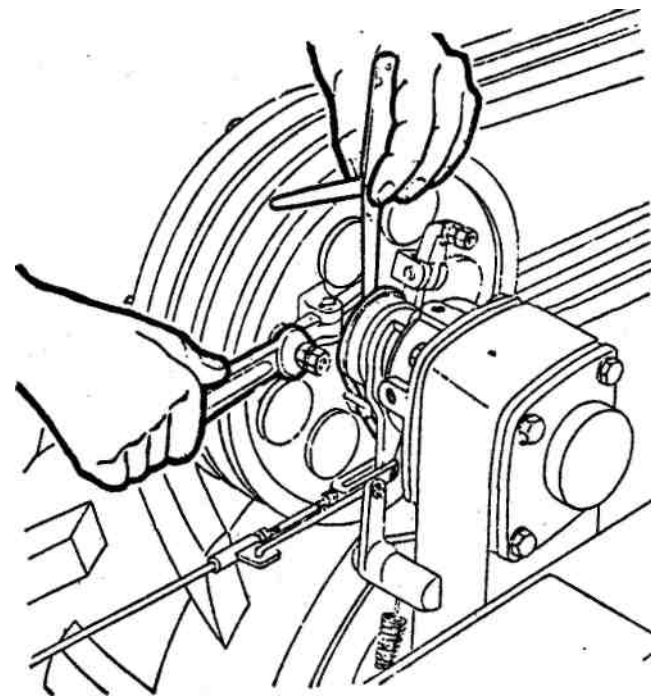
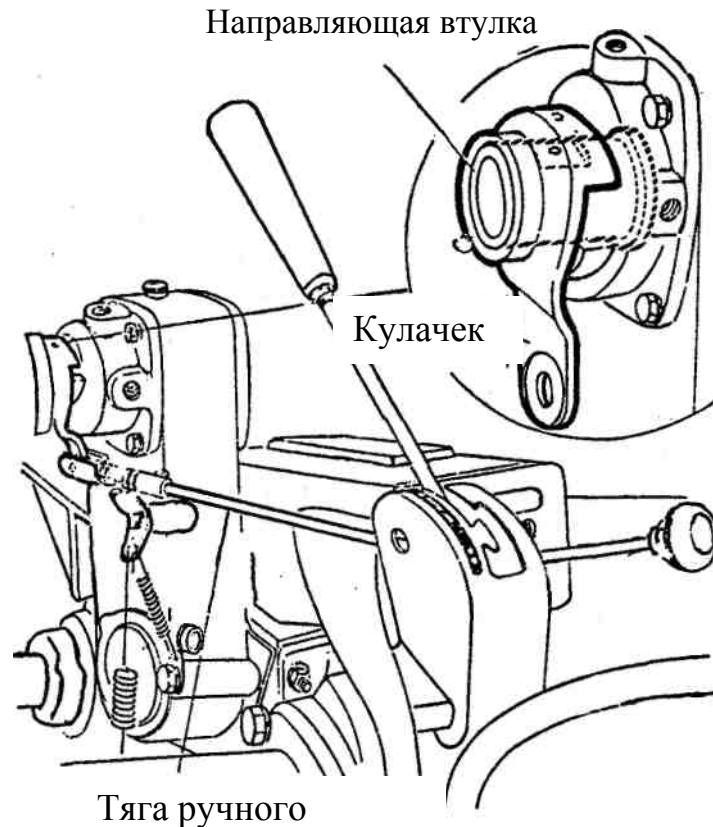


Рис.27 Регулирование зазора муфты

Регулирование тормоза

1. Требование

Когда рычаг управления муфтой находится в положении "Disengaging" 25 - ~30 мм, мотоблок начинает тормозить.

2. Метод установки

(а) Переместить рычаг управления муфтой в положение "Disengaging" (муфта расцеплена), ослабьте ходовые гайки из двух полугаек, и отрегулируйте их положения. Когда правильный зазор (приблизительный 12 мм) между выступом и гайками будет получен, Переместите его в нужное положение вручную и зажмите гайки. (Рис. 28)

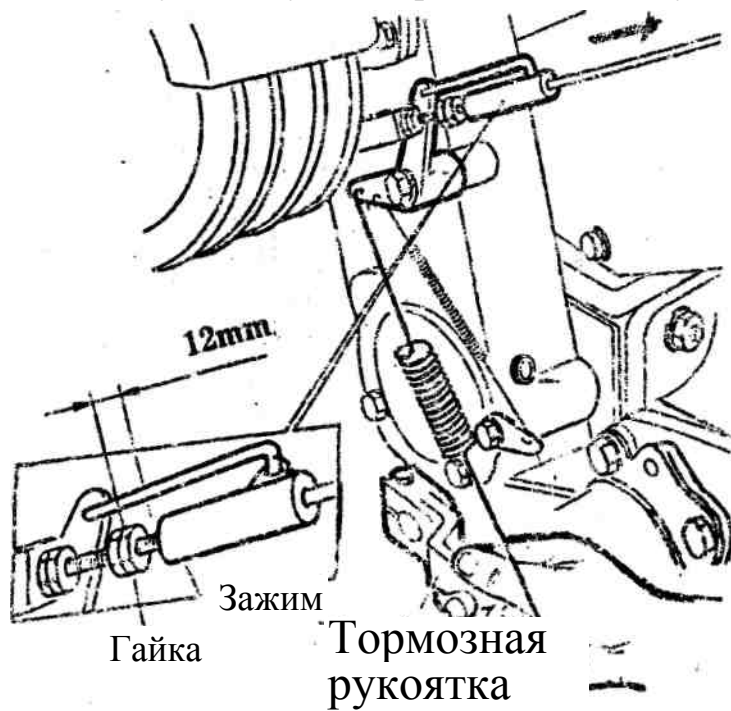


Рис. 28. Регулирование тормоза

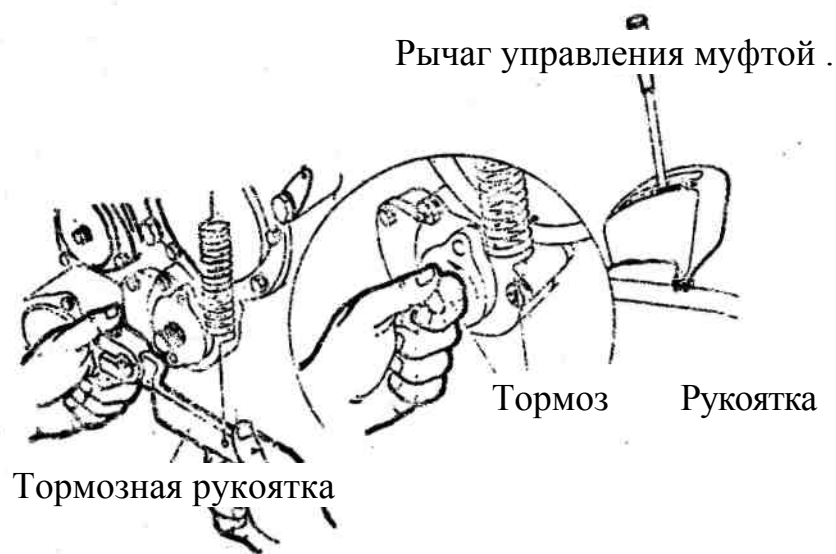


Рис. 29

(b) В случае, если диск тормоза изношен, ослабьте болт, удалите рычаг тормоза, поверните рычаг управления муфтой в положение "Disengaging", поверните тормозной кулак в положение "Disengaging", проворачивайте тормозной кулак против часовой стрелки, зажмите болт. (Рис. 29)

D. Регулирование поворота муфты

1. Требование

(a) Убедитесь, что муфта поворота расцеплена полностью.

(b) Когда муфта поворота расцеплена, зазор между рычагом управления и рукояткой составляет 5-10 мм (Рис. 30)

2. Метод установки

Ослабьте гайку, отрегулируйте длину тяги ручного тормоза, пока не будут вышеупомянутые требования достигнуты, затяните гайку.

(Рис. 31)

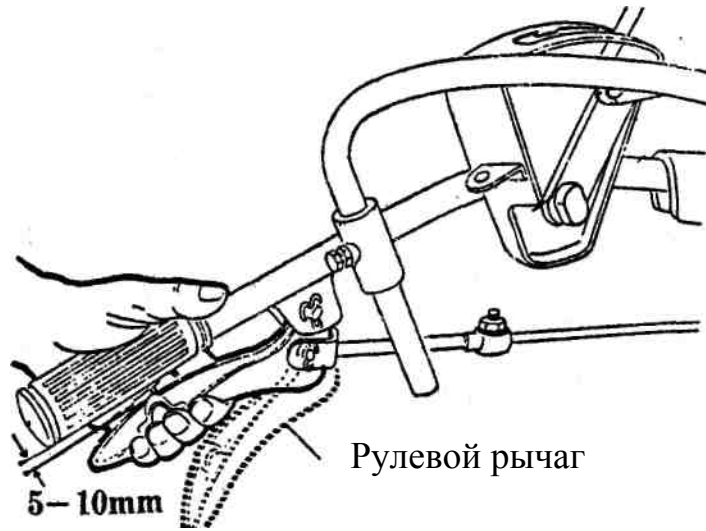


Рис.30 Регулирование муфты поворота



Е. Регулирование дросселя тяги ручного тормоза

1. Требование

Убедитесь, что двигатель может работать на предельной скорости и своевременно выключается.

2. Метод установки

Ослабьте установочный винт, перемещайте рычаг дросселя до крайнего левого положения (следите за тем, чтобы дроссельная заслонка тяги ручного тормоза не была защемлена пластиной давления перед дроссельным клапаном), и поворачивайте регулирующий рычаг в позицию, в которой дроссель будет широко открыт, затяните установочный винт. (Рис. 32)



Рис.32 Регулирование дросселя тяги ручного тормоза

IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОК

А. Карта смазки мотоблок

Точка смазки	Действие	Смазочный материал
А. До начала работы		
(1) Поддон картера двигателя	Проверьте уровень масла и долейте его если необходимо.	Масло для дизельного двигателя высокого качества HC-11 (SY1152-77) или SAE30 летом; HC-8 (SY1152-77) или SAE20 зимой.
(2) Муфта расцепления кулачка	Добавьте немного масла в смазочное отверстие	Машинное масло.
В. Каждые 100 часов пробега		
(3) Воздухоочиститель	Удалите и замените масло. В случае накопления большого количества пыли необходимо ополоснуть детали.	Машинное масло

(4) Крышка коленчатого вала, маслоотстойник, или фильтр маслосборника	Удалите масло, почистите и замените масло.	Масло для дизельного двигателя высокого качества HC - 11(SY1152 - 77) или SAE30 летом; HC - 8(SY1152 - 77) или SAE20
(5) Втулка хвостового колеса почвофрезы	Удалите, почистите и смажьте.	Твердая смазка.
(6) Подъемный винт хвостового колеса	Удалите, почистите и смажьте.	Твердая смазка.
С. Каждые 500 часов езды		
(7) Масляный затвор вала лезвия почвофрезы.	Удалите, почистите и смажьте, если необходимо.	Твердая смазка.
(8) Левый подшипник вала лезвия почвофрезы.	Удалите, почистите и смажьте, если необходимо.	Твердая смазка.
(9) Кожух трансмиссии почвофрезы	Налейте масло до того уровня, пока оно не будет переливаться в смотровое отверстие.	Машинное масло HC— 8(SY1152— 77) или SAE20.

(10) Коробка передач	Налейте масло до того уровня, пока оно не будет переливаться в смотровое отверстие.	Машинное трансмиссионное масло
(11) Выжимной подшипник (подшипник выключения сцепления)	Удалите подшипник (вместе с разъединительным кулачком), почистите, после этого окуните его в смазку и прогрейте для лучшего впитывания, после того, как контейнер остынет - вытяните подшипник.	Твердая смазка

В. Техническое обслуживание мотоблока

1. Техническое обслуживание нового мотоблока

(а) Новый мотоблок необходимо обкатать.

(б) После 50 часов обкатки нового мотоблока, чистите кожух коленчатого вала, почистите маслоотстойник и замените масло.

2. Техническое обслуживание каждые 100 часов

(а) Промойте фильтр топливного бака. (Рис.38)

(б) Почистите элементы фильтра от смазки. (Рис.34)

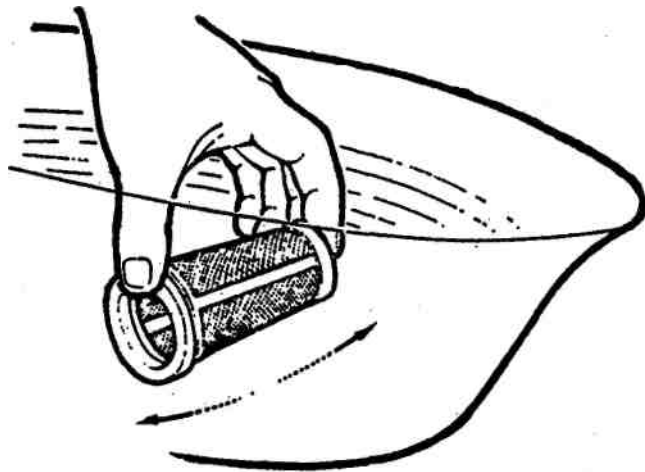


Рис.33 Промывка фильтра топливного бака

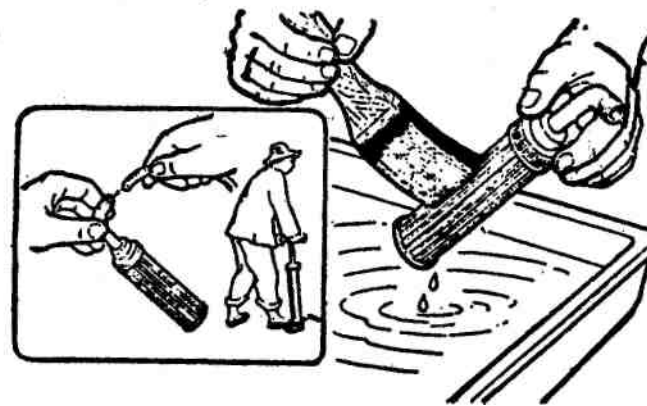


Рис.34 Чистка элементов фильтра от смазки

(с) Почистьте поддон картера и замените моторное масло.

(Рис. 36 (рис. 36))

(d) Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры и декомпрессор.

(с) Проверьте и отрегулируйте V-натяжение ремня.

(d) Проверьте и отрегулируйте зазор.

(е) Смажьте все нужные смазочные места согласно карте смазки.

3. Техническое обслуживание каждые 500 часов

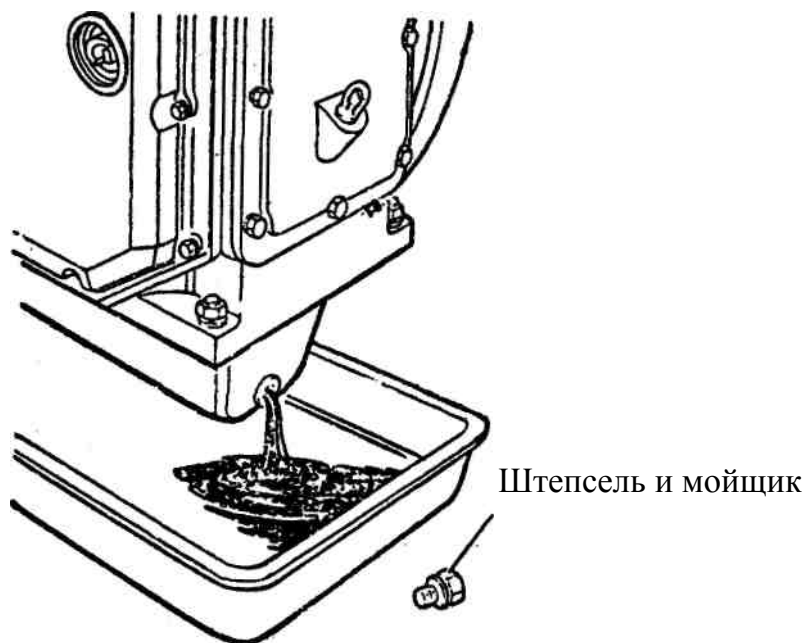


Рис.35 Замена машинного масла

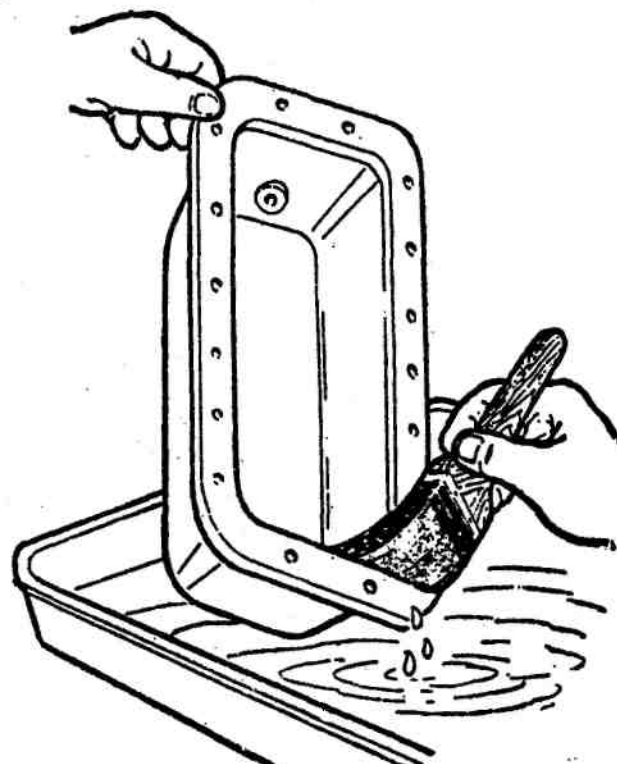


Рис. 36. Чистка дна картера

Дополнительно, кроме пунктов описанных выше, каждые 100 часов необходимо выполнять следующие действия, касающиеся технического обслуживания:

- (а) Чистите топливный бак, наливая топливо.
- (b) Удалите нагар из выхлопной трубы.
- (с) Чистите наконечник с наливанием топлива.
- (d) Проверьте и регулируйте плотность между игольчатым клапаном и седлом клапана.
- (е) Чистите поршневые кольца, заливая свежее топливо.
- (а) Чистьте канал для смазки L-типа коленчатого вала.

С. Хранение мотоблока

Если мотоблок необходимо сохранить в течение длительного периода, необходимо провести следующие работы.

1. Полностью очистьте все внешние части мотоблока.
 2. Слейте дизельное топливо, смазочные материалы и охлаждающую воду.
 3. Нагрейте 1.5 кг моторного масла марки HC-8 (SY1152-77) или SAE20 приблизительно до температуры 120 град. Цельсия, до тех пор, пока масло не освободится от пузырей (то есть моторное масло становится обезвоженным). Заполните одним килограммом моторного масла поддон картера, и кривошип двигателя до того уровня, пока красный индикатор не поднимется до нужного уровня, а также на поверхность всех движущихся частей.
 4. Налейте небольшое количество обезвоженного масла во всасывающий трубопровод, кривошип двигателя (чтобы масло придерживалось вершины поршня) внутреннюю стенку гильзы цилиндра и поверхность уплотнения клапанов. Установите клапана в закрытой позиции, изолируйте цилиндр от внешних факторов.
 5. Удалите покрытие головки цилиндра, намажьте, с помощью щетки, небольшое количество обезвоженного масла на поверхность коромысла клапана и вала.
 6. Удалите V-ремни.
 7. Покройте небольшим количеством антикоррозионного масла V-ременные шкивы и неокрашенную металлическую поверхность всех рычагов управления.
 8. Накройте дизельный двигатель, чтобы защитить его от попадания пыли.
1. Спустив шины, оставьте мотоблок на деревянных блоках, или держите шины в накачанном состоянии. Кроме того, место стоянки должно быть хорошо проветриваемым, сухим и чистым.

V. СПИСОК ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ МОТОБЛОКА

Причины	Метод устранения
Пробуксовка V - болта	
1. Смазочный материал на поверхности V-ремня шкива	Почистьте поверхность.
2. V-болт слабо натянут	Отрегулируйте натяжение V-болта
Пробуксовка сцепления	
1. Нет зазора между рычагом разъединения муфты и выжимным подшипником	Отрегулируйте функционирование муфты.
2. Смазочный материал попал на ведомый диск	Разберите муфту, почистьте ее с бензином и дайте высохнуть.
3. Ведомый диск чрезмерно изношен	Замените
4. Пружина муфты ослаблена или сломана	Замените

Невозможно полностью выжать сцепление

1. Слишком большой зазор сцепления	Отрегулируйте функционирование сцепления
2. Чрезмерно свободная хода рычага сцепления	Отрегулируйте свободный ход рычага сцепления

Стук и другие шумы в коробке передач

1. Шестерни чрезмерно изношены или зубы зубчатого колеса запачканы	Заменить
2. Сломаны зубы зубчатого колеса	Замените или отремонтируйте
3. Подшипник, чрезмерно стертый или поврежден.	Заменить
4. Недостаточное количество трансмиссионного масла или используется неподходящий тип масла.	Добавьте или замените трансмиссионное масло.

Возникают трудности при переключении передач или передачи вообще не переключаются

1. Заусеницы на концах зубов зубчатого колеса	Удалите заусеницы.
2. Заусеницы на шестерне перемещающей вилку или шток переключения передач.	Удалите заусеницы.
3. Главная шестерня, перемещающая рычаг согнулась	Исправьте положение главной шестерни, перемещающей рычаг всех скоростей.
4. Шестерня, перемещающая рычаг работает неправильно (включаются одновременно передачи двух скоростей)	Исправьте каждую шестерню, зацепив ее положение.

Передачи выскальзывают из зацепления

1. Вал вилки, захватывающий пружину ослаблен	Замените захватывающую пружину
2. Фиксатора стального шарика заедает	Удалите железную ржу и другие загрязнения
3. Вал селектора, запирающий углубление стертый	Почините

мотоблок не держит линию, двигаясь по ровной поверхности

Не одинаковое давление в шинах	Проверьте давление в накачанных шинах
--------------------------------	---------------------------------------

Неэффективный тормоз

Чрезмерный зазор тормозов	Отрегулируйте зазор тормозов
---------------------------	------------------------------

Тормоз перегрелся

Тормоза вышли из регулирования	Отрегулируйте тормоза.
--------------------------------	------------------------

ПРИЛОЖЕНИЕ. Выбор размера шкивов

Если в двигатели используются как приводные механизмы, размер шкивов может быть вычислен согласно следующим формулам:

$$D_1 = \frac{D_2 N_2}{N_1}$$

$$D_2 = \frac{D_1 N_1}{N_2}$$

где D_1 – является диаметром шкива на машинном вале;
 D_2 – диаметр шкива на вале ведомого механизма;
 N_1 – скорость двигателя;
 N_2 – скорость вращения ведомого шкива.

СВОЙСТВА ГОРЮЧЕГО

Таблица 1

Спецификация	Горючее	
	Летом, подача с № 0, температура выше 5С	Зимой, Подача с №. 10, температура выше 5 С
Вязкость Кинематика, в ° Е, при температуре 20, не выше	1.2-1.67	1.2-1.67
Коксуемость, в % не выше	0.4	0.3
Содержание золы, в %, не выше	0.025	0.025
Содержание серы, в %, не выше	0.2	0.2
Температура воспламенения, в град. С, не ниже	65°	65°
Температура затвердевания, не ниже	0°	-10°